Мы храним тебя, Россия!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

СРЕДА
29
ЯНВАРЬ
2020 г.
№ 9
(27 487)

Газета Вооружённых Сил Российской Федерации ● выходит с 1 января 1924 года ● www.redstar.ru, красная-звезда.рф

На Ляуре погода благоволит полевым занятиям стр. 4

Стать лётчиком ему было предначертано судьбой стр. 6

Из Хабаровска в Москву добраться за 100 дней стр. 9

Россия и Индонезия строят отношения на дружбе и взаимном доверии

Министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу провёл встречу с индонезийским коллегой

Владимир МОЛЧАНОВ ★

Двусторонние отношения России и Индонезии, в том числе по линии военных ведомств, имеют все предпосылки для выхода на стратегический уровень. Об этом во вторник заявил министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу на переговорах в Москве с индонезийским коллегой Прабово Субианто.

ФОТО АЛЕКСЕЯ ЕРШОВА

«Рассматриваем Индонезию как одного из важнейших партнёров России в Азиатско-Тихоокеанском регионе, взаимодействие с которым традиционно строится на дружбе и взаимном доверии. Отмечаем наличие предпосылок для вывода двусторонних связей на уровень стратегического партнёрства», – сказал при этом глава российского военного ведомства.

Сергей Шойгу также выразил надежду, что в этом году будет подписана соответствующая декларация о стратегическом партнёрстве. Данное событие станет важной вехой в двусторонних отношениях.

«Готовы и далее координировать совместные действия для поступательного развития российско-индонезийских связей, в том числе в сфере военного и военно-технического сотрудничества, а также в многостороннем формате по линии диалоговых партнёров «СМОА-плюс», – отметил министр обороны РФ. И добавил, что представители Вооружённых Сил РФ в августе этого года могут принять участие в торжественных мероприятиях, посвящённых 75-летию независимости Индонезии.

При этом глава российского военного ведомства заметил, что встреча проходит в год, когда отмечается целый ряд знаменательных событий. Праздничные мероприятия состоятся по случаю 70-летия установления дипломатических отношений между Россией и Индонезией (3 февраля 1950 года) и 75-летия независимости Республики Индонезия (17 августа 1945 года). «Минобороны России готово принять участие в торжествах», – подчеркнул он.

Кроме того, Сергей Шойгу обратил внимание, что в свою очередь Россия в 2020 году будет праздновать 75-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне и окончание Второй мировой войны.

Министр обороны РФ в ходе переговоров также выразил соболезнования индонезийскому народу в связи с разрушительным наводнением в Джакарте. «Хочу выразить соболезнования индонезийскому народу и всем, кто потерял своих родных и близких в результате наводнений и оползней в столице Индонезии и прилегающих к ней районах в середине января», – сказал он, обращаясь к индонезийскому коллеге.

Как сообщалось, столица Индонезии Джакарта в новогоднюю ночь пережила самые разрушительные наводнения с 2007 года. В результате погибли более 60 человек, были эвакуированы несколько тысяч жителей.

Наша справка. *Развивая военно-техническое сотрудничество с Индонезией, Москва, только начиная с 1992 года, поставила Джакарте различных вооружений и военной техники на сумму более 2,5 млрд долларов. За это время в Индонезию были поставлены бронетранспортёры БТР-80А и боевые машины пехоты БМП-3Ф, автоматы Калашникова сотой серии, самолёты типа «Су» и вертолёты типа «Ми», а также другие вооружения и военная техника. В прошлом году Россия подписала контракт на поставку Индонезии плавающих бронетранспортёров БТ-3Ф и боевых машин пехоты БМП-3Ф разработки и производства АО «Курганмашзавод». Согласно сообщениям информагентств Индонезия получит дополнительно 22 единицы БМП-3Ф за 108 млн долларов и 21 БТ-3Ф за 67,2 млн долларов.*

В свою очередь министр обороны Индонезии Прабово Субианто заявил, что рассчитывает на более тесные отношения с российским военным ведомством. «Мы в Индонезии рассматриваем Россию как одну из крупнейших держав мира. Россия, а ранее Советский Союз, всегда помогали Индонезии в трудные минуты, всегда были на стороне Индонезии. Мы всегда желали и желаем быть близкими с Россией, развивать с ней дружеские отношения», – сказал он.

Субианто также поблагодарил Сергея Шойгу за возможность встречи с ним.

МИНОБОРОНЫ СООБЩАЕТ

ПРОВЕРКА ОРГАНИЗАЦИИ ЗИМНЕГО ПЕРИОДА ОБУЧЕНИЯ В ТАНКОВОЙ АРМИИ ЗВО

Командующий войсками Западного военного округа генерал-полковник Александр Журавлёв проконтролировал организацию зимнего периода обучения в гвардейской танковой армии, дислоцированной в Московской области.

Он заслушал доклад командующего танковой армией генерал-майора Сергея Киселя о мероприятиях боевой подготовки, проходящих в армии, поставках новейших образцов вооружения и военной техники в танковые, мотострелковые и артиллерийские подразделения, комплектовании соединений и воинских частей военнослужащими по контракту.

На полигоне Алабино командующий войсками ЗВО проинспектировал организацию занятий по огневой подготовке с танковыми экипажами, по вождению – с водителями бронетранспортёров. В Таманской мотострелковой дивизии генерал-полковник Александр Журавлёв проверил социально-бытовые условия проживания военнослужащих по призыву и проведение занятий по физической подготовке.

РОССИЙСКАЯ ГРУППА ИНСПЕКТОРОВ ПОСЕТИЛА ВОЕННЫЙ ОБЪЕКТ США НА ТЕРРИТОРИИ ГЕРМАНИИ

Как сообщил начальник российского Национального центра по уменьшению ядерной опасности Сергей Рыжков, в соответствии с Венским документом 2011 года о мерах укрепления доверия и безопасности российская группа инспекторов оценила информацию о военном объекте США на территории Германии.

В ходе работы инспекторы осмотрели военный объект в месте его обычного расположения мирного времени. На брифинге была озвучена информация от командования о личном составе, а также основных системах вооружения и техники.

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ ВМФ РОССИИ, ОФИЦЕРЫ И АДМИРАЛЫ, ВЕТЕРАНЫ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ЦЕРЕМОНИИ В ЧЕСТЬ ПОЛНОГО СНЯТИЯ БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА

Адмирал Николай Евменов, офицеры и адмиралы Главного командования ВМФ и структурных подразделений Военно-морского флота, дислоцированных в Санкт Петербурге, юнармейцы и морские кадеты приняли участие в торжественно-траурной церемонии в честь 76-й годовщины полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады на Пискарёвском мемориальном кладбище.

В этот день венки и цветы к монументу Матери-Родины возложили председатель Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации Валентина Матвиенко, полномочный представитель Президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Александр Гуцан, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, члены правительства Санкт-Петербурга. Венки возложили представители дипломатического корпуса, в том числе государств антигитлеровской коалиции: США, Великобритании, Канады, Австралии, Чехии, Франции, Индонезии и других стран.

На полигонах действуем с огоньком

Высокая интенсивность боевой подготовки – залог обеспечения боеспособности армии и флота

Виктор ХУДОЛЕЕВ ★

Зимний период обучения в Вооружённых Силах России в самом разгаре. Российские военнослужащие продолжают нести неусыпное боевое дежурство на земле, море и в воздухе, совершенствовать полевую, морскую и воздушную выучку в ходе различных учений и других плановых мероприятий боевой учёбы, отрабатывать на полигонах новые тактические приёмы и осваивать современные вооружение и военную технику.

Так, в Псковском гвардейском соединении Воздушно-десантных войск прошёл смотр готовности подразделений к выполнению задач по предназначению.

Ежемесячно в соединении на боевое дежурство по очерёдности заступают несколько подразделений, которые при поступлении сигнала в кратчайшие сроки должны провести все необходимые мероприятия и быть готовы выполнить поставленные задачи.

Подготовленность личного состава, его материального имущества, вооружения и военной техники – основа поддержания боеготовности подразделений.

Одна из комиссий, назначенная из офицеров управления соединения, под руководством заместителя командира дивизии по воздушно-десантной подготовке гвардии полковника Романа Самохина проверила вопросы укомплектованности подразделений личным составом, наличие и состояние вооружения и экипировки «Ратник».

Комиссия подтвердила высокую степень готовности личного состава и вооружения к выполнению поставленных задач.

В гвардейской танковой Витебско-Новгородской дивизии Центрального военного округа стартовали контрольные занятия с военнослужащими танковых полков.

→ на 2 стр.

Интенсивность боевой учёбы не снизится

На Бурятское общевойсковое объединение равняются остальные

Тимур ЛАМБАЕВ

По итогам прошедшего учебного года общевойсковое объединение, дислоцированное в Республике Бурятия, второй год подряд признано лучшим в Восточном военном округе. Кубок и грамоту за первое место командующему объединением генерал-лейтенанту Михаилу Носулеву на итоговом заседании военного совета вручил командующий войсками ВВО генерал-лейтенант Геннадий Жидко. Наш корреспондент встретился с генерал-лейтенантом Михаилом НОСУЛЕВЫМ, ответившим на несколько вопросов.

– Товарищ генерал-лейтенант, расскажите, пожалуйста, об основных итогах и достижениях личного состава объединения в прошедшем учебном году.

→ на 3 стр.

Валентин Близнюк – человек и самолёт

Имеющийся у России научно-технический задел позволяет ей реализовывать инновационные проекты

Юрий АВДЕЕВ ★

В настоящее время в интересах дальней авиации ВВС России реализуется ряд программ. Наиболее знаковыми из них считаются возобновление серийного производства Ту-160, а также ремонт и модернизация действующего авиапарка этого самолёта.

ПО СТУПЕНЯМ КОНСТРУКТОРСКОГО МАСТЕРСТВА

Повествование о Ту-160 приходится начать с печальной новости ушедшего года. 30 декабря 2019 года на 92-м году жизни после тяжёлой и продолжительной болезни скончался руководитель работ, главный конструктор авиационного комплекса Ту-160 и его модификаций, лауреат Государственной премии СССР Валентин Близнюк.

→ на 8 стр.

Террористы готовят новые провокации

Российский ЦПВС призывает боевиков встать на путь мирного урегулирования ситуации в подконтрольных им районах

Николай ПАЛЬЧИКОВ ★

Российский Центр по примирению враждующих сторон в Сирии на фоне продолжающихся обстрелов боевиками сирийского Алеппо предупредил о подготовке бандформированиями в Идлибской зоне деэскалации провокаций с использованием химического оружия. Как сообщил генерал-майор Юрий Боренков, только за понедельник в Идлибской зоне деэскалации зафиксирован 91 обстрел со стороны незаконных вооружённых группировок (НВФ). В частности, обстрелу подверглись районы Маканис-эд-Дувайри и «Арбузный рынок» в городе Алеппо, а также ряд населённых пунктов провинций Алеппо, Латакия, Идлиб, Хама.

В одном из районов Алеппо снаряды боевиков попали прямо в жилой дом.

→ на 10 стр.

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
29 января 2020 № 9

НАПРЯЖЁННО

На полигонах действуем с огоньком

С 1 стр.

По дороге из парка на стрельбище экипажи танков Т-72 отработали скоростное маневрирование и поддержание устойчивой связи. Прибыв на полигон в Челябинской области, танкисты сначала заняли позиции для стрельбы, а затем уничтожили все учебно-боевые цели.

Дивизионы мобильных береговых противокорабельных ракетных комплексов (БПКРК) «Бастион» и «Бал» из состава берегового ракетно-артиллерийского соединения Черноморского флота проводят плановое учение на одном из полигонов на Кавказском побережье.

Военнослужащие в составе автомобильных колонн совершили марш на полигон боевой подготовки для тренировок по развёртыванию и подготовке комплексов к применению.

Боевые расчёты БПКРК провели развёртывание пусковых и машин боевого управления в назначенных районах и отработали алгоритм действий по выполнению электронных пусков по морским целям.

Всего в учении, следующим этапом которого станет выполнение нормативов по выводу комплексов из-под удара, смене, оборудованию и маскировке новых огневых позиций, задействовано более 20 единиц техники и около 100 военнослужащих.

Малый ракетный корабль «Метель» Тихоокеанского флота в акватории залива Петра Великого приступил к отработке элементов второй курсовой задачи (К-2).

Экипаж корабля в полигоне боевой подготовки провёл учение по уклонению от плавающей морской мины и отработал практические навыки по её уничтожению.

Также в ходе тренировки личный состав аварийных партий боролся с условным пожаром и совершенствовал действия при поступлении забортной воды.

Вскоре экипаж примет участие в учении по противодействию средствам воздушного нападения противника, попрактикуется в организации охраны и обороны корабля на незащищённом рейде.

Комиссия штаба соединения кораблей охраны водного района Войск и Сил на Северо-Востоке России приступила к приёму курсовой задачи К-1 на противодивизионных катерах проекта «Грачонок». В ходе допуска экипажи должны подтвердить готовность к самостоятельному выполнению боевых задач в базе и готовность к выходу в море.

Боевые расчёты С-400 в ВВО отразили атаку «противника», выполнив электронные (учебные) пуски.

Флагманскими специалистами будет проверена и оценена боевая и повседневная организация боевых частей и служб на катерах. С экипажами проведено учение по приготовлению к походу и бою, проверена правильность ведения документов по боевым частям.

Кроме того, в ходе курсовой задачи К-1 катера проведут учение по противовоздушной обороне с практической работой расчёта крупнокалиберного пулемёта, развернув пост визуального наблюдения. Кроме того, экипажи отработают нормативы по борьбе за живучесть, ликвидируя пожар и поступление забортной воды, действуя по химической тревоге с включением универсальной системы водяной защиты.

В Республике Бурятия военнослужащие мотострелковых и танковых подразделений Восточного военного округа в ходе интенсивной боевой учёбы отработали современные нестандартные методы тактических действий с боевой стрельбой.

В ходе практического розыгрыша мотострелки, используя новые огневые позиции для БМП, атаковали «противника», прикрыв расчёты стрелков и пулемётчиков.

Мотострелки ВВО использовали так называемый сирийский вал, который переломил ход условных боевых действий

В том числе использовался так называемый сирийский вал, который переломил ход условных боевых действий.

В свою очередь танкисты заняли позиции по флангам и в ходе контрудара прорвали линию обороны «неприятеля», действуя тактикой танковых клиньев – охват и обход танками, продвигаясь в глубь обороны подразделений условного противника.

Для поиска и обнаружения «вражеских» диверсионно-разведывательных групп применялись расчёты комплексов беспилотных летательных аппаратов «Орлан-10», а также мобильная группа радиоэлектронной борьбы.

В предполагаемые районы действий «противника» были направлены сводные поисковые группы из состава мотострелковых подразделений, усиленных БМП-2.

При выполнении огневых задач мотострелки и танкисты отработали слаженность действий экипажей при ведении высокоманёвренного боя, удержании боевых порядков в ходе наступления, организации связи и управления подразделениями.

В ряде соединений и частей армии ВВС и ПВО Восточного военного округа состоялось учение по отражению воздушного нападения условного противника.

В Хабаровском крае лётчики на сверхманёвренных истребителях Су-35С провели воздушные бои с «неприятелем», отразив его нападение.

На другом направлении расчёты зенитных ракетных систем С-400 отразили атаку крылатых ракет «противника», выполнив электронные (учебные) пуски. А современные ЗРПК «Панцирь-С» осуществили прикрытие важных объектов, успешно выполнив все поставленные задачи.

Кроме того, с воинскими частями авиации, зенитных ракетных и радиотехнических войск проведена комплексная тренировка по взаимодействию в сложной воздушной и помеховой обстановке. Учение показало высокую готовность войск ВВС и ПВО округа к отражению воздушного нападения. Всего в нём задействовали более 1,5 тысячи военнослужащих и около 300 единиц техники.

Российские военнослужащие 201-й военной базы в Таджикистане в ходе учения сразу на двух горных полигонах Ляур и Самбули отразили условную атаку боевых дронов.

Специалисты развернули комплекс радиоэлектронной борьбы «Поле-21» и отработали задачи по обнаружению ударных дронов, летящих на различных высотах в сторону российских объектов. Определив направление атаки, подразделения радиоэлектронной борьбы провели сбор и анализ разведывательной информации. Нарушив каналы управления и систему связи условного противника, специалисты РЭБ передали данные на огневые позиции подразделений противовоздушной обороны. Получив сигнал, мобильные расчёты зенитных установок ЗУ-23, расположенных на бронированных автомобилях «Урал», с ходу уничтожили воздушные цели на дальностях до двух тысяч метров.

В качестве целей использовались специальные воздушные мишени, полностью соответствующие характеристикам настоящих дронов.

УВЛЕКАТЕЛЬНО

Десантники выходят на лыжню

1 февраля в восьми точках страны одновременно стартует комбинированный марш-бросок команд Воздушно-десантных войск

Александр ПИНЧУК ★

Он посвящён 75-летию Победы в Великой Отечественной войне и 90-летию со дня образования ВДВ. Марш-бросок команд Воздушно-десантных войск продлится до 15 февраля.

Марш-бросок будет проводиться комбинированным способом (на лыжах и в пешем порядке в регионах, где отсутствует снежный покров).

Десантники посетят более 100 городов и населённых пунктов. Во всех городах по маршруту марш-броска будут проведены патриотические мероприятия, концерты, показательные выступления и уроки мужества.

Общая протяжённость всех маршрутов для команд превысит 7,5 тысячи километров.

Основные цели комбинированного марш-броска – популяризация службы в Вооружённых Силах Российской Федерации и Воздушно-десантных войсках, патриотическое воспитание молодёжи, сохранение и приумножение традиций защитников Отечества.

Общей точкой для финиша станет сбор команд 17 февраля в Наро-Фоминске

В мероприятии участвуют восемь команд, семь из которых представляют гвардейские воинские части и соединения Воздушно-десантных войск и команду курсантов Рязанского гвардейского высшего воздушно-десантного командного училища имени генерала армии В.Ф. Маргелова. Численность каждой команды – 30 человек. Всего в комбинированном марш-броске примут участие более 250 военнослужащих.

Маршруты охватят четыре города-героя: Новороссийск, Тулу, Смоленск и Волгоград. Десантники посетят 14 городов воинской славы (Ростов-на-Дону, Старый Оскол, Малоярославец, Псков, Великие Луки, Ржев, Вязьму, Ельню, Можайск, Волоколамск, Тверь, Елец, Воронеж и Наро-Фоминск).

Единый старт по каналам видеотрансляции будет дан командующим Воздушно-десантными войсками генерал-полковником Андреем Сердюковым из Центра управления командования ВДВ в Москве.

Дружина курсантов Рязанского гвардейского высшего воздушно-десантного командного училища стартует на родине Воздушно-десантных войск в Воронеже. Свой марш более чем в 650 км курсанты начнут от памятника «Воронеж – родина ВДВ».

Общей точкой для финиша станет сбор команд 17 февраля в Наро-Фоминске.

19 февраля на площади у Вечного огня в Парке Победы на Поклонной горе в Москве состоится чествование участников комбинированного марш-броска.

ЭПОХАЛЬНО

Во славу великого открытия и мужества русских моряков

На российской антарктической станции «Беллинсгаузен» и в Санкт-Петербурге прошли памятные мероприятия

Ольга ВОРОБЬЕВА ★

Вчера исполнилось ровно 200 лет, как участники Первой русской антарктической экспедиции, которая проходила в 1819–1821 годах под командованием Фаддея Беллинсгаузена и Михаила Лазарева, достигли побережья Антарктиды, совершив открытие нового континента. В память об этом важнейшем в мировой истории событии 28 января на антарктической станции «Беллинсгаузен» были организованы торжественный митинг и ряд юбилейных мероприятий.

28 января океанографические исследовательские суда ВМФ России «Адмирал Владимирский» и «Янтарь» прибыли к берегам Антарктиды и встали на рейд в заливе Максвэлла, чтобы принять участие в чествовании русских моряков и одного из самых значимых географических открытий.

Как уже сообщала наша газета, масштабная кругосветная океанографическая экспедиция Военно-морского флота России началась 3 декабря 2019 года. В этот день океанографическое исследовательское судно (ОИС) «Адмирал Владимирский» отправилось из Кронштадта в дальнее плавание. Экспедиция проходит под руководством заместителя начальника Управления навигации и океанографии Минобороны РФ капитана 1 ранга Олега Осипова. Предполагается, что антарктический поход продлится 186 дней. Из дальнего плавания «Адмирал Владимирский» должен вернуться в Кронштадт 6 июня 2020 года.

В кругосветной экспедиции принимают участие российские моряки, военные гидрографы, курсанты, учёные и исследователи научной группы Русского географического общества.

Совершив небольшой экскурс в историю, мы узнаем, что наличие в южной части земного шара отдельного континента учёные предполагали со времён античности, но долгое время никто не мог к нему даже приблизиться. Знаменитый британский мореплаватель Джеймс Кук после нескольких неудачных попыток добраться до Антарктиды во второй половине XVIII века заявил, что, если у Южного полюса и существует материк, достичь его невозможно. Однако вопреки его предсказаниям это оказалось по силам русским мореплавателям.

Расположенный на самом юге Земли континент Антарктида открыли участники Первой русской антарктической экспедиции, проходившей в 1819–1821 годах под командованием Фаддея Беллинсгаузена и Михаила Лазарева. Более двухсот лет назад, 16 июля 1819 года, на шлюпах «Восток» и «Мирный» они отправились в путь из Кронштадта. Русские мореплаватели достигли побережья Антарктиды 28 января 1820 года. Плавание продлилось 751 день, а протяжённость пути составила более 92 тыс. километров. Тогда мореплаватели открыли шестой материк, 29 островов, собрали научные материалы, составили карты.

Значение совершённого 200 лет назад путешествия было огромно, результаты кругосветной экспедиции Беллинсгаузена и Лазарева стали одними из самых весомых в истории мировых географических исследований. Прославленные адмиралы, этим они положили начало эпохе антарктических исследований, которые теперь продолжают вести участники кругосветной океанографической экспедиции ВМФ России.

ОИС «Адмирал Владимирский».

Прославленные адмиралы Беллинсгаузен и Лазарев положили начало эпохе антарктических исследований, которые теперь продолжают вести участники кругосветной океанографической экспедиции ВМФ России

Главнокомандующий ВМФ России адмирал Николай Евменов подчеркнул, что экспедиция проводится в тесном взаимодействии с Русским географическим обществом. Она посвящена 200-летию открытия Антарктиды и 250-летию со дня рождения адмирала Ивана Крузенштерна. В длительном плавании принимают участие несколько судов ВМФ. Так, на определённых участках маршрута к ОИС «Адмирал Владимирский» присоединяются гидрографическое судно «Маршал Геловани» и океанографическое исследовательское судно «Янтарь».

Во время длительного плавания планируется получить уникальные батиметрические данные, провести океанографические и гидрометеорологические исследования в морях, омывающих Антарктиду, что позволит существенно пополнить базы климатических данных. В соответствии с международными обязательствами Российской Федерации по созданию и поддержанию на уровне современности международных навигационных карт участники экспедиции проведут ряд исследований. Среди них предусмотрено выполнение гидрографических работ в море Беллинсгаузена. Полученные материалы позволят переиздать российскую навигационную морскую карту INT9172, вышедшую в свет в 1998 году. Результаты маршрутного промера будут использованы для уточнения информации на навигационных морских картах всех морей и океанов.

В море Дюрвиля планируется выполнить работы по уточнению местоположения Южного магнитного полюса. Как сообщил директор департамента экспедиционной деятельности исполнительной дирекции РГО Сергей Чечулин, наши учёные своей работой докажут, что готовы исследовать моря ничуть не хуже и даже лучше, чем другие мировые державы.

В кругосветном плавании к берегам Антарктиды также принимают участие будущие морские офицеры. На этапе экспедиции от Кронштадта до антарктической станции «Беллинсгаузен» в составе экипажа ОИС «Адмирал Владимирский» были 14 курсантов пятого курса штурманско-гидрографического факультета Военно-морского института ВУНЦ ВМФ. Во время увлекательного плавания они прошли практику и закрепили полученные в институте знания.

Надо отметить, что на всём этапе экспедиции выполняется маршрутный промер глубин с использованием эхолотов. В процессе исследований используются данные, получаемые мобильным автономным пунктом приёма космической метеорологической информации (Сюжет-МБ) и корабельной метеорологической станцией «Характер-К». По указанию главнокомандующего ВМФ полученные участниками экспедиции данные поступают для анализа в Центр Русского географического общества, который работает при Главном командовании ВМФ в Адмиралтействе.

Маршрут экспедиции специально спланировали так, чтобы в день открытия Антарктиды, 28 января 2020 года, ОИС «Адмирал Владимирский» и ОИС «Янтарь», прибыв накануне к российской антарктической станции «Беллинсгаузен», совместно с личным составом станции провели памятные мероприятия.

Тем временем в Северной столице России также прошло значимое мероприятие. В большом зале штаб-квартиры Русского географического общества в Санкт-Петербурге состоялось торжественное заседание Полярной комиссии РГО, посвящённое 200-летию открытия ледового континента Первой русской антарктической экспедицией под управлением Фаддея Беллинсгаузена и Михаила Лазарева.

На церемонии памятного гашения почтового художественного блока

Одним из ярких событий стала церемония памятного гашения почтового художественного блока, посвящённого 200-летию открытия Антарктиды и мореплавателям М.П. Лазареву и Ф.Ф. Беллинсгаузену. Специально для этого был изготовлен сувенирный штемпель с датой «28 января 2020 года». Этим штемпелем сделали оттиск на конверте, который подписал каждый участник церемонии. На марках почтового блока изображены портреты Ф.Ф. Беллинсгаузена и М.П. Лазарева по эскизу художника-дизайнера И. Ульяновского. Тираж составил 27 тысяч блоков.

Современным исследованиям российских учёных в Антарктиде было посвящено выступление Сергея Попова (Полярная морская геологоразведочная экспедиция). Учёный рассказал о последних данных, полученных на подледниковом озере Восток.

Завершилось мероприятие презентацией двух изданий, подготовленных издательством «Паулсен» к 200-летнему юбилею. Это репринтное воспроизведение единственного в России сохранившегося в Научной библиотеке РГО цветного экземпляра атласа – приложения к вышедшей в 1831 году книге Ф.Ф. Беллинсгаузена «Двукратные изыскания в южном Ледовитом океане и плавание вокруг света в продолжение 1819, 1820 и 1821 годов...». В отличие от труда Беллинсгаузена атлас ни разу не переиздавался.

Второе презентованное издание – альбом «Русская Антарктида. История в иллюстрациях». Его автор-составитель Н.А. Кузнецов. На страницах этого издания размещены уникальные иллюстративные материалы: от гравюр и чертежей начала XIX века до работ современных фотографов. С их помощью документально освещается увлекательная история открытия и изучения нашими соотечественниками шестого континента.

Санкт-Петербург

НАСТОЙЧИВО

Интенсивность боевой учёбы не снизится

с 1 стр. →

– Сразу же хотелось бы отметить, что прошедший год был очень напряжённым и интенсивным в плане боевой подготовки, повышения полевой выучки и профессионального мастерства каждого военнослужащего объединения, потому что приоритет во всей повседневной деятельности мы отдавали именно боевой учёбе. Результаты говорят сами за себя. Первое место среди общевойсковых объединений Восточного военного округа, множество успешно решённых задач – яркое свидетельство того, что мы неплохо потрудились, укрепили свои профессиональные знания и навыки, добились повышения боеспособности частей и подразделений и готовы в любой момент выполнить задачи по предназначению.

Военнослужащие объединения единственные в округе принимали участие в масштабном стратегическом командно-штабном учении «Центр-2019», в международном российско-монгольском учении «Селенга-2019», где показали высокие результаты в боевой подготовке и полевой выучке. Представители отдельного гвардейского Тацинского Краснознамённого ордена Суворова танкового соединения в очередной раз стали чемпионами мира на международном этапе конкурса «Танковый биатлон».

На базе соединений и воинских частей объединения впервые были проведены окружные этапы конкурсов, входящих в программу АрМИ, таких как «Танковый биатлон», «Суворовский натиск», «Мастер артиллерийского огня», «Верный друг». Командованием ВВО дана высокая оценка нашим офицерам за качественную организацию и подготовку этих мероприятий. Необходимо отметить, что на окружном этапе АрМИ-2019 команды нашего объединения заняли восемь первых, семь вторых и четыре третьих места.

Увеличилось количество соединений и подразделений, подтвердивших почётное наименование «ударное». Два соединения – это отдельная гвардейская Тацинская Краснознамённая ордена Суворова II степени танковая бригада, которой командует гвардии полковник Руслан Тимофеев, и Краснознамённая орденов Кутузова и Богдана Хмельницкого ракетная бригада, командиром которой является полковник Алексей Леснов, и 18 подразделений удостоены такого статуса. Это свидетельствует о высоком уровне полевой выучки военнослужащих и качестве боевой подготовки воинских частей объединения.

Ракетное соединение по итогам 2019 года заняло первое место в округе. Также первые места в ВВО заняли зенитное ракетное соединение войсковой ПВО, которым командует полковник Михаил Иванов, и полк РХБ защиты под командованием подполковника Евгения Смирнова.

– В чём секреты этих впечатляющих достижений?

– Нет у нас особых секретов и рецептов. Только надо, как говорится, работать засучив рукава, настойчиво и целеустремлённо добиваться поставленных целей и пошагово решать стоящие задачи, не разбрасываясь на мелочи.

Это результат того, что мы пристальное внимание уделяли выполнению мероприятий боевой и мобилизационной готовности соединений и воинских частей. На общевойсковом полигоне Цугол успешно прошло тактическое учение танковой бригады с боевой стрельбой. Батальонные тактические группы отдельной гвардейской Будапештской Краснознамённой ордена Красной Звезды мотострелковой бригады имени Щаденко, командиром которой является гвардии полковник Роман Юрченко, успешно выполнили поставленные перед ними задачи в ходе учений «Селенга-2019» и «Центр-2019». Она признана лучшей в округе.

Генерал-лейтенант Михаил НОСУЛЕВ.

В процессе организации и проведения боевой подготовки особое внимание уделялось усвоению обучаемыми передового опыта. Так, на полигоне Бурдуны действующие чемпионы мира «Танкового биатлона» механик-водитель старший сержант контрактной службы Иван Осеев и наводчик-оператор старшина контрактной службы Бато Цыдыпов передавали опыт танковым экипажам, организовав занятия с кандидатами на участие в отборочных этапах «Танкового биатлона». Напомню, что старший сержант Осеев на международном этапе АрМИ-2019 в конкурсе «Танковый биатлон», который проходил на полигоне Алабино в Московской области, установил рекорд скорости, разогнав танк до 84 км/ч при стопроцентном поражении целей, а наводчик старшина Цыдыпов стал двукратным чемпионом «Танкового биатлона» – первый раз чемпионский титул он получил в 2015 году. Чемпионы проводили теоретические и практические занятия, делясь с обучаемыми секретами скоростного прохождения трассы, правильного преодоления препятствий. После этого танкисты-чемпионы детально анализировали их действия.

Продолжая разговор о боевой подготовке танкистов, с удовлетворением отмечу, что по итогам контрольной проверки за летний период обучения танковому соединению, дислоцированному в Бурятии, присвоено почётное наименование «ударное». Его личный состав готовился к проверочным мероприятиям в течение всего года. В рамках подготовки в соединении было проведено более тысячи занятий по огневой подготовке и около 800 – по вождению боевых машин.

По итогам контрольной проверки за летний период обучения танковому соединению, дислоцированному в Бурятии, присвоено почётное наименование «ударное»

Особо хочу отметить достижения артиллеристов объединения. Более тысячи огневых задач они выполнили в уходящем году, в том числе прямой или полупрямой наводкой, с техническими средствами разведки – в частности, с применением беспилотников, радиолокационного комплекса разведки и контроля стрельбы «Зоопарк». С военнослужащими артиллерийских подразделений было проведено более 50 различных тактико-специальных учений и контрольных занятий по стрельбе. Кроме того, военнослужащие ракетных войск и артиллерии объединения участвовали в стратегическом командно-штабном учении «Центр-2019», международном российско-монгольском военном учении «Селенга-2019».

Расчёт ОТРК «Искандер-М» ракетного соединения, которым командует полковник Алексей Леснов, осуществил успешный боевой пуск на полигоне Капустин Яр. Это соединение по итогам учебного года заняло первое место в округе и второе место в Вооружённых Силах РФ. В 2019 учебном году в соединении завершился процесс перевооружения на новый ракетный комплекс «Ярс».

Хотелось бы отметить и высокий уровень профессионального мастерства военнослужащих соединения ПВО. Расчёты зенитных ракетных комплексов «Бук-М2» соединения противовоздушной обороны доказали способность предотвращать ракетные удары «противника» по стратегическим объектам. Хочу подчеркнуть, что это соединение ПВО второй раз стало лучшим по итогам года среди зенитных ракетных соединений ВВО.

– За всеми этими достижениями стоят люди. Назовите самых достойных.

– В первую очередь, конечно, такой высокой чести заслуживают отцы-командиры, под умелым руководством которых подчинённый им личный состав добивается высоких результатов в боевой учёбе, укреплении воинской дисциплины и правопорядка и достойно служит Отчизне. Это командиры наших передовых соединений гвардии полковники Роман Тимофеев, Роман Юрченко, полковники Алексей Леснов, Михаил Иванов, подполковник Евгений Смирнов.

Третий раз подряд лучшей в Восточном военном округе признаётся медицинская служба объединения, которую возглавляет подполковник медицинской службы Мухамед Хежев.

Самых добрых слов заслуживают командиры: ракетного дивизиона – подполковник Алексей Козырев, танковых рот – гвардии капитаны Эдуард Павлов, Ильназ Башаров и многие другие. Просто их всех не перечесть. Как и достижения военнослужащих в разных сферах нашей деятельности.

– Хотелось бы спросить вас о преемственности поколений, о работе с молодым пополнением офицеров, сержантов и солдат.

– В текущем году из военно-учебных заведений Министерства обороны в объединение прибыли 86 лейтенантов. Встретили их как положено, назначили на должности согласно их ВУС, разместили, решили жилищный вопрос. С ними сразу были проведены сборы, к каждому прикрепили наставника, и они безболезненно вошли в строй и взяли хороший старт в службе. Многие из них уже зарекомендовали себя как добросовестные и грамотные офицеры, способные выполнить поставленную задачу. Среди них командир разведывательного взвода разведывательной роты мотострелковой бригады гвардии лейтенант Никита Зезюлин – выпускник Рязанского гвардейского воздушно-десантного командного училища, заместитель командира танковой роты по вооружению гвардии лейтенант Антон Наумов – выпускник филиала Военной академии материально-технического обеспечения, начальник отделения топографической части лейтенант Александр Капустин – выпускник Военно-космической академии и многие другие.

Первое место среди общевойсковых объединений ВВО, множество успешно решённых задач – яркое свидетельство того, что мы неплохо потрудились

– Танковая тема в объединении в этом году получила ещё и военно-патриотическое звучание в связи с подготовкой к 75-летию Великой Победы.

– Да, силами ремонтно-восстановительного батальона, которым командует подполковник Сергей Колдов, в преддверии 75-летия Победы в Великой Отечественной войне восстановлен танк Т-34, снятый с постамента танкового соединения. Он долгое время находился там в качестве памятника. Для максимального сходства с подлинными образцами боевой машины времён войны некоторые оригинальные запчасти Т-34 были доставлены из других городов России. После восстановления танка и запуска двигателя легендарную тридцатьчетвёрку проверили на ходу. И лучший танк Второй мировой войны преодолел все препятствия специальной трассы полигона. Конечно, испытания выявили некоторые недостатки, ремонтная группа их устранит. Затем танк покрасили. 9 Мая 2020 года на праздновании 75-летия Победы в Великой Отечественной войне легендарный Т-34 впервые пройдёт по главной площади столицы Бурятии, возглавив механизированную колонну войск Улан-Удэнского гарнизона.

Также уже сейчас организован пошив формы времён Второй мировой войны для военнослужащих – участников предстоящего майского парада в Улан-Удэ.

– Как строится ваше сотрудничество с местными органами власти Республики Бурятия?

– Отношения самые тесные, дружеские. Сразу отмечу, что личный состав объединения всегда готов прийти на помощь местным жителям, попавшим в беду, причём не только по команде в составе подразделений, но и самостоятельно. Так, военнослужащий полка РХБ защиты рядовой Евгений Грешилов спас трёх человек при пожаре в жилом доме. Произошло это в посёлке городского типа Заиграево. Главное управление МЧС по Республике Бурятия наградило его ценным подарком. Кстати, воинская часть, в которой служит рядовой Грешилов, по итогам 2019 учебного года стала лучшей среди воинских частей РХБ защиты ВВО.

Жителям двух посёлков Бурятии для связи с Большой землёй военные инженеры мотострелкового соединения установили мостовую переправу через реку Джида. Причём они были подняты по учебной тревоге, совершили марш протяжённостью более 300 километров в Джидинский район, где и навели понтонную переправу длиной более ста метров. Решение по наведению моста через реку Джида было принято командованием ВВО по просьбе правительства Республики Бурятия. Теперь в среднем за день по понтонному мосту переправляются порядка ста легковых и грузовых автомобилей. Благодаря мостовой переправе сельчане получили возможность беспрепятственно посещать районную больницу и школу, при необходимости вызвать скорую помощь.

При содействии главы Республики Бурятия Алексея Цыденова построен и в скором времени будет введён в эксплуатацию на территории военного городка Сосновый Бор современный детский сад на 240 мест. Во взаимодействии с органами местного самоуправления в лице мэра Улан-Удэ Игоря Шутенкова выполнены планирующие мероприятия по строительству парка «Патриот», объекты которого (вооружение, военная и специальная техника, элементы «партизанской деревни») уже готовы и находятся на территории военного городка.

– А как строится взаимодействие с военно-патриотическим движением «Юнармия»?

– Наше объединение всячески поддерживает «Юнармию». К примеру, музей боевой славы объединения, расположенный в нашем штабе, еженедельно, по четвергам, посещают 50–70 юнармейцев. Обзорную экскурсию по музею для ребят проводят офицеры запаса, принимавшие участие в афганской и чеченской войнах. Школьники смогли ознакомиться с подвигами военнослужащих и на плакатах увидеть боевой путь соединений и воинских частей нашего объединения. Кстати, коллекцию музея боевой славы пополнили экспонаты, найденные в этом году группой поисковиков инженерных войск объединения в районе сопки Ремизова, где в 1939 году проходили ожесточённые бои на реке Халхин-Гол.

В результате проведённой работы по военно-патриотическому воспитанию за прошедший год в ряды «Юнармии» вступили более тысячи учащихся образовательных школ Республики Бурятия. В настоящее время их численность составляет 4910 человек. Действуют 166 отрядов и 23 юнармейских штаба.

– Знаю, что у вас многое делается в плане международного военного сотрудничества. Расскажите, пожалуйста, об этом.

– Соединения нашего общевойскового объединения принимают активное участие в проводимых каждый год российско-монгольских совместных учениях «Селенга», которые поочерёдно проходят на территориях двух стран. В прошедшем году они проводились на монгольском полигоне Мунх Хэт близ города Чойбалсана и были посвящены 80-летию совместной победы советских и монгольских войск на реке Халхин-Гол.

«Селенга-2019» стало двенадцатым совместным российско-монгольским военным учением под этим названием. На сей раз честь Вооружённых Сил России отстаивали воины дислоцированного в Кяхте гвардейского Будапештского Краснознамённого ордена Красной Звезды мотострелкового соединения, командиром которого гвардии полковник Роман Юрченко.

А также у нас был создан поисковый отряд из 15 военных инженеров для поиска погибших солдат Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Этот отряд совместно с представителями общественных организаций Монголии поднял останки 17 солдат РККА, погибших в ходе сражений на Халхин-Голе. Раскопки велись в 350 километрах от города Чойбалсана, в районе сопки Ремизова. Необходимо отметить, что наш поисковый отряд, представлявший Восточный военный округ, впервые принял участие в поисках без вести пропавших советских и монгольских солдат. В следующем году мы планируем увеличить состав поисковиков и продолжить работы в местах воинской славы на территории соседнего дружественного государства.

– Какие задачи стоят перед воинами объединения в 2020 году?

– Он будет для нас не менее интенсивным в плане боевой учёбы. Задачи стоят серьёзные. Хорошие навыки, знания и умения военнослужащим предстоит приобрести в ходе занятий по боевой подготовке в классах, на полигонах, танкодромах, автодромах, при проведении различного рода учений.

В сложной и жёсткой военно-политической международной обстановке способность защитить свою страну остаётся жизненно необходимой. Сильное государство невозможно без сильной армии. Все мы – от генерала до рядового – должны проникнуться ответственностью за повышение боевой готовности соединений и воинских частей, настойчиво овладевать наукой побеждать, быть готовыми дать отпор любым посягательствам на суверенитет и территориальную целостность нашей страны.

Фото автора и из архива редакции

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
29 января 2020 № 9

ИНТЕНСИВНО

Результаты достигаются скрупулёзной работой

Главным событием прошлого года для защитников неба в Центральном военном округе стало СКШУ «Центр-2019»

Екатерина МИШИНА

Начальник войск ПВО и авиации ЦВО полковник Владимир КУКУШКИН рассказал об итогах боевой подготовки в минувшем году, о планах и задачах стартовавшего зимнего и предстоящего летнего периодов обучения 2020 учебного года.

– Знаковых событий для войсковой ПВО Центрального военного округа в 2019 году было несколько. Одно из них – это стратегическое командно-штабное учение «Центр-2019», в котором приняли участие более трёх тысяч военнослужащих войсковой ПВО военного округа. Причём наши специалисты со штатным вооружением одновременно решали задачи по противовоздушной обороне и на полигонах Российской Федерации, и за рубежом, – сообщает полковник Владимир Кукушкин. – В ходе выполнения учебно-боевых задач было успешно выполнено 45 огневых задач, а эффективность противовоздушной обороны составила 60 процентов и оценена как надёжная. При этом на учениях было апробировано применение разведывательно-огневых групп в составе двух-трёх отделений стрелков-зенитчиков зенитных ракетных батарей «Тор¬М2» и ЗРПК «Панцирь-С» под одним руководством и в едином информационном пространстве для борьбы с крылатыми ракетами на прогнозируемых направлениях. Анализ их применения подтвердил ранее произведённые расчёты о повышении эффективности ПВО на 8 процентов.

Также мы апробировали наращивание маловысотного радиолокационного поля за счёт привлечения современных мобильных радиолокационных станций радиотехнических войск объединения ВВС и ПВО. Это позволило снизить нижнюю границу обнаружения средств воздушного нападения и увеличить время, необходимое для принятия решения на отражение ударов крылатых ракет.

Не менее важным событием 2019 учебного года для войск ПВО военного округа стали тактические учения с боевой стрельбой в учебном центре боевого применения (войск ПВО Сухопутных войск). Средний балл за тактические учения с боевой стрельбой составил 4,1. Это очень хороший результат. А зенитный ракетный дивизион зенитного ракетного соединения Новосибирского объединения по итогам тактических учений с боевой стрельбой получил оценку «отлично».

Кроме того, специалисты войск ПВО округа в минувшем году

Зенитное ракетное соединение Новосибирского объединения по итогам года было признано лучшим соединением войсковой ПВО.

приняли участие в четырёх всеармейских состязаниях. Причём в двух из них военнослужащие ЦВО заняли первые места. Это в соревнованиях среди командиров зенитных ракетных (зенитных) дивизионов имени Героя Советского Союза полковника Г.Б. Дерновского и подразделений, вооружённых ЗРК «Бук», имени маршала артиллерии Героя Советского Союза В.И. Казакова. Для нас это был настоящий прорыв. Только благодаря скрупулёзной работе над ошибками прошлых лет и напряжённой целенаправленной подготовке удалось достичь таких результатов.

А в конкурсе на звание лучшего подразделения, вооружённого ПЗРК «Игла», обойдя сразу несколько команд-соперниц по итоговому баллу, мы впервые после трёх лет поражений максимально приблизились к призовым местам. Могли занять и призовое, однако, сделав акцент на профессиональную подготовку конкурсантов, упустили из внимания некоторые из дисциплин общевойсковой направленности. Но данный промах был учтён, и мы уже работаем над этим. В частности, с 1 декабря 2019 года в соединениях, воинских частях и подразделениях войсковой ПВО ЦВО стартовал первый отборочный этап специалистов в состав будущих команд конкурсантов.

В целом по итогам профессиональной подготовки специалистов войсковой ПВО военного округа можно сказать, что 2019 год для нас был во многом успешным. Очередное свидетельство тому – зенитное ракетное соединение Новосибирского объединения по итогам года было признано лучшим соединением войсковой ПВО Вооружённых Сил Российской Федерации и подтвердило почётное звание «ударное», – отметил полковник В. Кукушкин.

– Поступление каких современных образцов вооружения ожидается в подразделениях войсковой ПВО?

– Для перевооружения соединения ПВО Новосибирского объединения в учебный центр в Оренбурге поступил современный ЗРК «Бук-М3».

Комплекс предназначен для прикрытия объединения от ударов средств воздушного нападения и решает задачи по уничтожению в полёте, в сложных условиях воздушной и радиоэлектронной обстановки тактических баллистических ракет, самолётов – постановщиков активных помех из состава ударных групп, самолётов тактической авиации, в том числе выполненных по технологии «стелс», до рубежей применения ими бортового оружия, а также БПЛА среднего и большого радиуса действия; высокоточных авиационных средств поражения (управляемых и противорадиолокационных ракет, управляемых авиационных бомб).

В 2019 году на доукомплектование подразделений войсковой ПВО прибыло более полусотни выпускников вузов

Ожидаем завершающий этап перевооружения. В 2020 году в Оренбурге на базе учебного центра имени маршала артиллерии В.И. Казакова осуществим переучивание, проведём боевое слаживание и в дальнейшем выйдем на боевую стыковочную стрельбу в учебный центр боевого применения (войск ПВО Сухопутных войск) и сможем доложить о завершении процесса перевооружения соединения на ЗРК «Бук-М3» в полном объёме. За счёт многоканальности комплекса огневые возможности зенитного ракетного соединения возрастут на треть.

В летнем периоде обучения выполним мероприятия по перевооружению одной батареи мотострелкового соединения военного округа на современный образец переносного ЗРК «Верба». Важное его преимущество – высокая вероятность поражения таких воздушных целей, как беспилотные летательные аппараты и крылатые ракеты.

– Какие новинки будут введены в процесс боевой учёбы специалистов войсковой ПВО военного округа?

– По результатам проведённого в декабре 2019 года оперативно-мобилизационного сбора применение сводной тактической группы противодействия БПЛА вызвало наибольший интерес у всех участников сбора. В 2020 году мы обратим более пристальное внимание на комплексное противодействие БПЛА.

Также планируем отработать выполнение огневых задач в составе группировки войск, создавая при этом сложную мишенную обстановку. Сложность мишенной обстановки будет заключаться в сокращении времени подачи мишеней, запуске их с разных направлений в условиях воздействия помех средней и сильной интенсивности.

– Как проходит профессионально ориентирование личного состава?

– На протяжении ряда лет мы стремимся к увеличению численности личного состава, проходящего военную службу по контракту. Одновременно взяли курс на омоложение командного состава, и прежде всего в тактическом звене. В течение 2019 года был предпринят целый ряд поступательных шагов, например, зенитное ракетное соединение Самарского гвардейского общевойскового объединения возглавил молодой и энергичный офицер. Во главе штабов двух соединений стали молодые грамотные офицеры – выпускники Смоленской военной академии войсковой противовоздушной обороны ВС РФ имени Маршала Советского Союза А.М. Василевского.

В 2019 году на доукомплектование подразделений войсковой ПВО прибыло более полусотни выпускников вузов. И все они, хочу отметить, достойно проявили себя в ходе СКШУ «Центр-2019».

Но омолаживать командный состав на местах – это не вести бездумное замещение вакантных должностей, особенно на должностях штабной направленности. В первую очередь рассматриваем офицеров, которые умеют аналитически мыслить и имеют за плечами войсковой опыт. Проще говоря, выдвигаем практиков: они прекрасно знают, как работать с личным составом, как грамотно организовать боевую подготовку, умеют определить главное направление для достижения высоких результатов, способны обобщать и внедрять передовой опыт, владеют перспективным командирским взглядом и понимают, чему в целом следует учить войска.

Так, на должность начальника отделения подготовки и применения войск ПВО и авиации нашего управления был отобран подполковник Андрей Столяров. На протяжении трёх последних лет зенитный ракетный дивизион «Бук-М1» под его командованием показывал только отличные результаты.

– К чему готовитесь в этом учебном году в плане боевой учёбы в системе войсковой ПВО?

– В летнем периоде обучения со всеми зенитными ракетными соединениями и дивизионами будут проведены тактические учения с боевой стрельбой на базе учебного центра боевого применения (войск ПВО Сухопутных войск). Учения пройдут в условиях, максимально приближенных к боевым, с учётом опыта локальных войн и вооружённых конфликтов современности. И, конечно, заявим об участии во всеармейских соревнованиях своих специалистов войсковой ПВО.

Фото Владислава БЕЛОГРУДА
Екатеринбург

НАГЛЯДНО

Антитеррор и в снег, и в дождь

На полевых занятиях подразделения 201-й российской военной базы в Таджикистане отработали нейтрализацию группы «террористов» в горах

Шамиль ХАЙРУЛЛИН ★,
Хулькар ЮСУПОВ

После короткого перерыва зимнюю тишину на полигоне Ляур вновь нарушил гул боевой техники 201-й Гатчинской ордена Жукова дважды Краснознамённой российской военной базы. Здесь состоялось первое в новом году тактическое учение по обнаружению и уничтожению условного незаконного вооружённого формирования (НВФ).

Как всегда, первыми по следу непрошеных гостей, по легенде учений, нелегально пересёкших границу республики, пошли разведчики. Конечно, сегодня слово «пошли» – не самое точное для описания действий разведбата, оснащённого современной разведывательной техникой и аппаратурой. Для «сканирования» сложного горного рельефа местности активно задействована рота беспилотных летательных аппаратов, радиоэлектронной разведки.

Используя неоспоримые преимущества поиска в горах, вскоре подразделение разведчиков имело перед собой полную картину разброса по горным склонам мелких диверсионно-террористических групп «незаконного вооружённого формирования». Получив точную наводку, боевые разведывательные группы обрушились на «диверсантов» как снег на голову. Через некоторое время руководителю учения поступил доклад от командира разведбата о нейтрализации в горах «бандитских лазутчиков».

Такой вид боевых действий, как разведка боем, используется для зондирования глубины обороны противника. Однако в случае борьбы с НВФ такой вид разведки не всегда приемлем. Банда – формирование без тыла и флангов, высокоманёвренное, «летучее», активно использующее в своей тактике методы рассредоточения, «просачивания» и нанесения неожиданных ударов мелкими группами.

В арсенале войсковой разведки сегодня немало технических новинок, например лазерные приборы разведки (ЛПР-3), позволяющие определять координаты огневых средств и районы резервов «противника» на приличном удалении от линии соприкосновения с ним. И операторы ЛПР-3 после зондирования района, занятого НВФ, выявили целый ряд объектов, указывающих на то, что «банда» довольно крупная и хорошо вооружённая.

Для уничтожения основных сил условного противника в указанном районе командование выделило горный мотострелковый батальон на бронетранспортёрах БТР-82А, усиленный артиллерией и танками. Но прежде чем горные стрелки достигли указанного рубежа, миномётные расчёты «Сани», ударив по навесной траектории через горный хребет, нанесли огневое поражение «противнику». Одновременно с этим несколько групп войсковой разведки, проводя внезапные огневые засады, блокировали маршруты выдвижения резервов боевиков.

Для уничтожения основных сил условного противника в указанном районе командование выделило горный мотострелковый батальон на бронетранспортёрах БТР-82А, усиленный артиллерией и танками

Танки в горном ущелье... Боевой опыт, накопленный во время боевых действий в Афганистане, указывает на то, что эта боевая техника – грозная сила в сражениях на равнинном пространстве. А в горных условиях она довольно уязвима для огня противника с господствующих высот из гранатомётов и безоткатных орудий. Поэтому командование российской военной базы никогда не принимает решения на использование танков в бою в горах без их надёжного прикрытия с воздуха.

В этом первом в 2020 учебном году учении действия танкистов при уничтожении бронированных целей, углублённых сооружений в горах в виде схронов, огневых позиций постоянно поддерживались с воздуха вертолётами Ми-8. Это была настоящая воздушная «карусель» с пуском экипажами вертолётов неуправляемых реактивных снарядов, с одновременным обстрелом целей из танков, занявших позиции на одном из горных склонов.

Каждому военнослужащему необходимо уложиться в норматив.

Сложность любых занятий на полигоне Ляур зимой состоит в том, что если участвующие в манёврах вместе с техникой военнослужащие ещё утром передвигаются по схваченному морозцем твёрдому снежному насту, то уже через 2–3 часа южное солнце растапливает наст, и бойцы вместе с техникой оказываются в непролазной грязи горных холмов. В день учений положение войск усугубилось ещё и тем, что солнце вдруг скрылось за тучами и начался дождь.

Когда первые его капли забарабанили по шлемам бойцов в боевых порядках, кто-то из бывалых контрактников ненароком вспомнил снега и морозы России – верных союзников солдата в белом маскхалате. А что нужно делать бойцу при ведении боя в этом южном краю, где январь – просто пародия на русскую зиму, как в такой хляби в маскхалате скрытно подойти к противнику?

Есть такое слово – «надо»: надо уложиться в норматив, как отдельному солдату, так и всему подразделению, чтобы занять позицию для перехода в атаку по сигналу ракеты. И горные стрелки, преодолевая вязкую распутицу, точно в назначенную секунду с вовремя занятой позиции поднялись в атаку и завершили разгром крупной банды условных террористов.

Условный противник был ликвидирован.

Как нам сообщили, по итогам учебного дня условное НВФ было ликвидировано. В лучшую сторону руководитель учения отметил действия отделения мотострелковой роты под командованием сержанта Романа Ахметгареева. В боевых листках, вывешенных в этот день на полигоне Ляур, в числе отличившихся значились фамилии заместителя командира взвода сержанта Радихмона Мислимова, водителя БТР-82А младшего сержанта Ильхама Залялдинова, наводчиков колёсных боевых машин ефрейтора Артема Голова, рядовых Альберта Хисамеева и Антона Мелкова, стрелка сержанта Алексея Адова.

В ходе учения практически все взаимодействующие звенья подразделений действовали без замечаний. Это неплохой результат, если учесть, что в ходе тактических действий при неблагоприятных погодных условиях военнослужащие смогли также отработать вопросы организации наблюдательных постов, горной подготовки, разведывательных засад, фортификационного оборудования позиций, установки минно-взрывных заграждений, организации и поддержания взаимодействия в бою. Всего к практическим действиям привлекались более 500 военнослужащих и около 100 единиц боевой и специальной техники.

Фото пресс-службы ЦВО
Полигон Ляур,
Республика Таджикистан

ТРЕБОВАТЕЛЬНО

Лыжи как крылья для воина-сибиряка

В зимнее время в снаряжение и экипировку воинов сибирских соединений и частей входят военные деревопластиковые лыжи

Тарас РУДЫК

Происходящее на Юргинском общевойсковом полигоне в районе войскового стрельбища было настолько интересно, что завораживало. Три боевые машины пехоты, рассредоточившись в боевую линию, уходили в глубь мишенного поля, а за ними, не отставая, в полный рост передвигались воины – за каждой БМП-2 по четыре солдата. Ну как такое возможно, чтобы на снегу глубиной около метра солдаты поспевали за бронетехникой, движущейся со скоростью порядка 25–30 км/ч? Расстояние до БМП-2 и этих бойцов было не менее четырёхсот метров. На таком удалении и из-за сугробов солдат можно было разглядеть только по пояс, поэтому создавалось впечатление, что они как будто плывут вслед за боевыми машинами. Когда на рубеже 500 метров БМП-2 ударили по противнику из 30-мм пушек, то пехотинцы, следовавшие за техникой, рассредоточились по фронту и открыли огонь из автоматов и ручных пулемётов.

Как только эхо последнего выстрела замолкло, БМП-2 развернулись и к ним подошли солдаты. Не прошло и минуты, как вся эта группа техники и людей двинулась в обратном направлении на исходный рубеж. И вновь взору предстала та же удивительная картина – БМП-2 едут со скоростью не менее 25 км/час, а за ними – солдаты, и кажется, что не отстают. Чудеса, да и только. Но на самом деле чудес в тот день на полигоне не было. Их вообще здесь не бывает, так как это место, где занимается боевой подготовкой отдельная мотострелковая бригада под командованием полковника Николая Шубина. И не только она, но и другие соединения и части из состава 41-й общевойсковой армии. Когда БМП-2 подъезжали к исходному рубежу и до него оставалось порядка пятидесяти метров, то стало заметно, что у неотрывно следующих за боевыми машинами солдат на ногах лыжи. Нет, не «Росиньолы» и «Фишеры», а специальные военные лыжи белого цвета, широкие, изготовленные из деревопластика. БМП-2 буксировали пехотинцев-лыжников на гибких тросах, прикреплённых к корме бронемашин. Солдат хватается за такой трос, и БМП-2 тащит его по снежной целине.

Стоит отметить, что с древних времён в снаряжение и боевую экипировку воинов армий многих стран наряду с луком или арбалетом, секирой или мечом входили и лыжи. Они остались и с появлением огнестрельного оружия. В зимнее время при обилии снежного покрова лыжи позволяют человеку передвигаться как в чистом поле, так и по пересечённой местности, преодолевать лесные массивы. Особенно это актуально в условиях бездорожья, что делает войска мобильными, а значит, повышает их боеспособность.

В Великую Отечественную войну прославились своей отвагой сибирские и уральские лыжные батальоны, называемые снежной кавалерией. Затем в Красной Армии стали формировать лыжные бригады. Так, первые сибирские лыжные батальоны были под Москвой уже в конце октября 1941 года и впоследствии их отправили на самое опасное Калининское направление. В 30-градусный мороз они прошли с боями и ночёвками в лесах более 500 км по территории Московской, Калининской и Смоленской областей. Лыжные батальоны участвовали в прорыве блокады Ленинграда и разгроме войск вермахта под Сталинградом. Фашисты называли воинов этих подразделений белыми дьяволами за их дерзость, смелость и отвагу.

Лыжи использовали партизаны, воевавшие с врагом в тылу. После войны лыжную подготовку ввели во всех военных вузах и армейских частях. В то время проводилось много различных соревнований по лыжным гонкам и многокилометровым переходам, в ходе которых воины с оружием преодолевали 30- и 50-километровые расстояния.

...Полистав немного страницы истории применения лыж в военном деле, мы вернёмся на полигон, чтобы из уст командиров и их подчинённых услышать о применении лыж в современной Российской армии. Когда БМП-2 вместе с воинами-лыжниками достигли исходного рубежа, то журналисты центральных и региональных СМИ, приглашённые на эти занятия, поспешили к солдатам с расспросами.

– Под прикрытием боевых машин пехоты мы атаковали опорный пункт противника и уничтожили его, – коротко пояснил заместитель командира мотострелкового взвода командир отделения старший сержант Павел Влас и, отстегнув крепление на лыжах, добавил: – Вы же видите, сколько здесь снега, тяжело сейчас передвигаться по полигону в полной боевой экипировке без лыж.

– Мы используем их практически на всех полевых занятиях. Чаще всего, когда проводится тактическая подготовка,– добавил к сказанному своим заместителем командир мотострелкового взвода лейтенант Степан Глазнёв.

В Великую Отечественную войну прославились своей отвагой сибирские и уральские лыжные батальоны, называемые снежной кавалерией

Офицер рассказал, что от пункта постоянной дислокации бригады до полигона 7 километров и воины проходят это расстояние на лыжах. А это, по словам лейтенанта, гораздо лучше, чем если бы они приезжали сюда на КамАЗах, так как в ходе этих переходов солдаты и сержанты вырабатывают в себе выносливость, которая крайне необходима в военном деле. Общий вес боевой экипировки воина-мотострелка около 30 кг. На полигоне БМП-2 буксируют воинов на лыжах к местам занятий, где отрабатываются учебно-боевые нормативы, а также в ходе тактических занятий при смене огневых позиций. И очень часто, как в этот день, на тактической подготовке, особенно при отработке наступательной тематики, в частности при атаке переднего края обороны противника, мотострелковые отделения и взводы буксируются БМП-2. Во-первых, так быстрее, что в наступлении имеет решающее значение. Во-вторых, солдаты и сержанты находятся за боевыми машинами, которые прикрывают их от пуль и осколков разорвавшихся гранат и снарядов противника. Так, в ходе наступления на опорные пункты и позиции неприятеля члены экипажа БМП-2 – командир, наводчик-оператор и механик-водитель – находятся на своих штатных местах, а старший сержант, пулемётчик, гранатомётчик и его помощник буксируются боевой машиной. Достигнув необходимого рубежа, они рассредоточиваются по фронту и ведут огонь. Вы спросите, а где в это время находится снайпер? Учитывая прицельную дальность его винтовки, он заблаговременно выбирает себе позицию, оборудует её и маскирует. Если всё мотострелковое отделение передвигается в БМП-2, то лыжи воинов крепятся на боевой машине.

Без лыж не обойтись сейчас и разведчикам. В ходе дневных и ночных занятий они совершают многокилометровые переходы по пересечённой местности.

И совершенно отдельное место в зимней боевой подготовке личного состава мотострелковых соединений 41-й общевойсковой армии ЦВО занимают боевые приёмы на лыжах. Для воина недостаточно иметь силы пройти 10 или 20 км, он должен ещё владеть боевыми приёмами на лыжах – стрельба и метание боевых гранат – в движении, с колена и из положения лёжа. На этот счёт имеется немало методической литературы.

– В Наставлении по физической подготовке в Вооружённых Силах РФ лыжной подготовке уделяется особое внимание. Эти занятия формируют и совершенствуют двигательные и военно-прикладные навыки в передвижении с лыжами и на лыжах и развивают у воинов ряд физических качеств, таких как выносливость, координация, сила воли. Всё это нужно для боя. Поэтому в соединениях и частях нашего объединения лыжная подготовка личного состава в приоритете. Есть такая программа – «500 сибирских километров». Это значит, что за весь зимний сезон каждый военнослужащий должен преодолеть на лыжах 500 км. Командиры подразделений ведут учёт по выполнению данной программы и после каждого занятия с использованием на нём лыж или соревнований записывают в специальную тетрадь учёта количество пройденных их подчинёнными километров, – рассказал вашему корреспонденту начальник физической подготовки 41-й общевойсковой армии подполковник Иван Кувырзин.

По словам главного начфиза объединения, особенно преуспели в лыжной подготовке в двух мотострелковых бригадах, где начальниками физической подготовки майор Вячеслав Фролов и старший лейтенант Муса Ганиев. А ещё в массовом порядке бегают на лыжах в Новосибирском высшем военном командном училище, причём тренируются все – командный и профессорско-преподавательский состав военного вуза, курсанты, в том числе и специального факультета. Бывая в НВВКУ, автор этих строк не раз видел стремительно несущихся по лыжне темноволосых слушателей из Африки. Они научились бегать на лыжах в Сибири, в НВВКУ.

Подполковник Кувырзин пояснил, что у военнослужащих 41-й общевойсковой армии есть два комплекта лыж – одни военные из деревопластика, а другие – спортивные. Кстати, и те и другие включают в программы лыжных гонок на первенство военного округа и Сухопутных войск в рамках ежегодно проводимой спартакиады Сухопутных войск. Зимой в военных городках 41-й армии в любое свободное время, а также в выходные и праздничные дни военнослужащие вместе со своими семьями встают на лыжи. Неудивительно, что сборные команды этого объединения являются неоднократными победителями и призёрами лыжных гонок на первенство Центрального военного округа и различных лично-командных соревнований в масштабе Сухопутных войск и Вооружённых Сил.

Ваш автор спросил у старшего сержанта Павла Власа, насколько сложно держаться за этот гибкий трос, чтобы не упасть, когда механик-водитель БМП буксирует воинов на лыжах.

– Главное – держать равновесие, сохранять баланс, проявлять сноровку. А для этого для начала необходимо заблаговременно принять характерную для лыжника стойку – немного согнуть колени, смотреть вперёд и во время движения быть готовым, что где-то на поле может появиться неровность, бугорок, отчего тебя немного подкинет, тряхнёт или по этой причине лыжи уведёт в сторону. А чтобы на это реагировать, не упасть во время буксировки БМП-2, нужно тренироваться, – ответил младший командир.

Ещё старший сержант Влас сказал, что здесь многое зависит и от мастерства механика-водителя. Есть вероятность не удержаться на лыжах, свалиться в сугроб при маневрировании БМП-2, поэтому во время таких буксировок воинов-лыжников механики-водители не делают резких рывков машиной и стараются плавно проходить повороты.

– Всё то, что вы сейчас наблюдали с буксировкой личного состава на лыжах, сначала нужно тренировать в отдельности, по элементам с каждым военнослужащим, а потом уже в составе отделения. И сначала на малых скоростях, потом постепенно увеличивая их. А скорость такой буксировки зависит от местности и глубины снежного покрова, – в свою очередь пояснил лейтенант Глазнёв.

Что стоит за этими словами – «тренировать», «тренироваться», «От пункта постоянной дислокации бригады до полигона 7 километров, и воины проходят это расстояние на лыжах»

Несколько раз за зимний сезон мотострелки в составе рот совершают 15–20-километровые переходы на лыжах с боевой стрельбой

Сибирская зима требует от военнослужащих овладения лыжной подготовкой.

В течение зимнего сезона каждый военнослужащий соединения должен преодолеть 500 км.

Несколько раз за зимний сезон мотострелки в составе рот совершают 15–20-километровые переходы на лыжах с боевой стрельбой. Этот взвод из роты, которой командует капитан Павел Агапов. Во время таких многокилометровых переходов Павел Павлович идёт впереди, а за ним – вся рота.

Фото автора
Новосибирск

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
29 января 2020 № 9

ОТВЕТСТВЕННО

Действуя в едином ключе с командиром

Гвардии майор Алихан Тавбулатов: здоровая атмосфера в воинском коллективе – это во многом залог успеха в службе

Юрий БОРОДИН ★

На прошедшем осенью минувшего года оперативно-специальном сборе с руководящим составом органов военно-политической работы Вооружённых Сил заместитель командира мотострелкового полка гвардии майор Алихан Тавбулатов был отмечен знаком отличия.

Этот знак и сама обновлённая структура появились недавно. Тех, кто удостоен этого отличия, в Вооружённых Силах немного. Но успехи именно этого офицера очевидны. Всего год назад Алихан Магомедович принял должность заместителя командира полка по военно-политической работе. И приложил максимум стараний, чтобы, действуя в едином ключе с командиром, вывести свою воинскую часть в число передовых.

Служит офицер в составе дислоцированной на территории Чеченской Республики 42-й гвардейской мотострелковой дивизии 58-й общевойсковой армии Южного военного округа. Полк, куда он получил назначение, до этого отставал по ряду параметров. Особенно по состоянию воинской дисциплины. Нужно было срочно и решительно менять ситуацию. Правда, сделать это оказалось не так просто. Тем не менее к завершению 2019 года мотострелки подошли с достойным результатом. Что и говорить, такого количества ударных подразделений, как в этом полку, сегодня нет ни в одной другой воинской части или соединении ЮВО.

Естественно, что в решающей степени это заслуга нового командира полка гвардии полковника Романа Демурчиева. Но и вклад «замполита» нельзя недооценивать. За прошедший год в воинский части не произошло ни одного конфликта, в том числе и на пресловутой национальной почве, хотя здесь служат представители нескольких десятков народов.

Алихан Магомедович не скрывает: перевод в Чечню оказался для него неожиданным. Прежняя его должность – заместитель командира разведывательного батальона отдельной десантно-штурмовой бригады по воспитательной работе. Объём задач, надо признать, в батальоне был совсем иным. Как и специфика службы. Так что после «крылатой пехоты» пришлось осваивать, родниться с пехотой обычной...

Вдохновляла майора на новом месте службы уверенность, которую передал ему гвардии полковник Демурчиев. К слову, именно он и рекомендовал Тавбулатова на должность своего заместителя. У командира большой боевой опыт, Роман Демурчиев привык оценивать военнослужащих по их делам. И в том, что «замполит» его не подведёт, комполка был абсолютно уверен.

Познакомились они ещё в 2007-м. Роман Гералотович тогда командовал десантно-штурмовым батальоном, а Алихан Магомедович был направлен в то же подразделение на должность заместителя командира роты по воспитательной работе. Пришёл с «гражданки» – после учёбы в педагогическом вузе и нескольких лет преподавания в одной из школ родного Ботлихского района Дагестана. Из военного опыта – только участие в местном ополчении во время отражения нашествия боевиков в августе 1999 года. И вот – офицерская служба. Да не где-нибудь, а в десанте.

В то же время Алихан не скрывал: в армию он пришёл не за благополучием, не за головокружительной карьерой. Хотелось быть по-настоящему полезным. В педуниверситете он прошёл подготовку на военной кафедре по специальности «психолог». Полученные знания пригодились в работе с личным составом. С первых дней службы он ко всему относился предельно серьёзно. И, наверное, именно поэтому вскоре уже обходил кадровых офицеров в знаниях по ряду дисциплин. Когда во время очередных ночных стрельб гвардии лейтенант Тавбулатов кучнее всех «продырявил» мишени на огневом рубеже, командир полка обратился к офицеру с такими словами: «Такие, как вы, нам нужны».

Майор Алихан ТАВБУЛАТОВ с заслуженной наградой.

А ещё с первых дней в армейском строю Алихан понял, что здоровая атмосфера в воинском коллективе – это во многом залог успеха в службе. Особенно отчётливо это понимание проявилось при выполнении задач особого характера в горно-лесистой местности Северного Кавказа. Условия, приближенные к боевым, лучше любых проверяющих оценивали тогда выучку его подразделения. И не только по предметам ратной подготовки, но и по сплочённости, моральной готовности к трудностям.

Вот и придя на должность заместителя командира полка, гвардии майор Тавбулатов акцент в работе сделал на комплекс мероприятий, направленных на оздоровление морального климата в коллективе. Работать приходилось преимущественно адресно, персонально. С кем-то из военнослужащих или гражданского персонала достаточно было просто побеседовать, «подкорректировать» взгляды на жизнь. А с кем-то, к сожалению, и расстаться.

Многие из инструментов, которые он применяет, – беседа, адресное обращение, внушение, предостережение – давно находятся в арсенале специалистов военно-политических органов. Вот только не все и не всегда умело пользуются подобными приёмами и методами. Гвардии майор Тавбулатов использует их в работе с людьми в полной мере. И получает ожидаемый результат.

– Каждый из тех, кто сегодня в строю, обязан осознавать прежде всего свой долг, – считает гвардии майор Тавбулатов. – А он в том, чтобы быть и всегда оставаться преданным защитником своей Родины. Защитником её истории, традиций. Защитником своей семьи и своего дома. Будет такое понимание – будет и стремление служить честно, ответственно, с полной отдачей.

Чеченская Республика

Всего год назад Алихан Магомедович принял должность заместителя командира полка по военно-политической работе

Специалист военно-политических органов должен быть примером для военнослужащих везде, в том числе в боевой подготовке.

ВДОХНОВЕННО

До границы четверть часа

Чтобы состояться в профессии, нужно её по-настоящему, всей душой любить, убеждён один из лучших молодых лётчиков полка капитан Дмитрий Чащин

Владислав ПАВЛЮТКИН ★

Каждый вылет истребителя на перехват иностранного самолёта, приближающегося к Государственной границе, – это выполнение боевой задачи, сопряжённое с непредсказуемым развитием событий. На счету штурмана эскадрильи капитана Дмитрия Чащина более сотни таких вылетов. Хороший показатель для лётчика, которому недавно исполнилось тридцать.

На свой первый перехват с дежурного звена он вылетел в августе 2015 года – через неделю после того, как впервые заступил на боевое дежурство по ПВО. Эскадрилья тогда базировалась в Черняховске, подлётное время к линии Государственной границы, проходящей по акватории Балтийского моря, составляло минут 15 (сегодня, когда возрождённый 689-й истребительный авиационный полк морской авиации Балтийского флота базируется на аэродроме Чкаловск, время это уменьшилось втрое).

– Первый вылет на перехват – ни с чем не сравнимое событие. Хорошо помню, как бежал, застёгиваясь на ходу, к самолёту, волнение – до дрожи в руках, – рассказывает Дмитрий. – Перехватил тогда над морем американский самолёт-разведчик RS-135, два часа сопровождал его вдоль линии границы. Всё прошло штатно. Выполнив задание, вернулся на аэродром. Пришли сослуживцы, поздравили. Теперь, сказали, ты в нашей команде. Это было здорово, чувствовал себя на седьмом небе!

Поднявшийся на перехват лётчик-истребитель действует по командам с земли, однако в любой момент должен быть готов взять инициативу на себя. Главная его задача – предотвратить нарушение иностранным воздушным судном Государственной границы Российской Федерации. В подавляющем большинстве случаев приходится иметь дело с самолётами-шпионами, ведущими радиоэлектронную разведку. Однако бывают и более сложные ситуации: когда, например, к границе приближаются стратегический бомбардировщик, группа самолётов или одиночные самолёты с разных направлений, – непредсказуемость развития событий тогда резко возрастает.

...Стать лётчиком ему, наверное, было предначертано судьбой. Как полагает сам Дмитрий, к этому имелось несколько предпосылок, слившихся воедино. Пилотом (правда, гражданским) был его отец, летавший на Ан-24, Ту-204 и аэробусах. Сознательное детство Димы, жившего вместе с матерью в Мурманске, было осенено именами двух легендарных морских лётчиков: в школе имени Героя России Тимура Апакидзе, где Дима учился, есть музей морской авиации, одна из экспозиций которого посвящена дважды Герою Советского Союза Борису Сафонову (сама школа расположена на улице Сафонова). Как в своё время и Апакидзе, Дмитрий окончил Нахимовское военно-морское училище, офицерскую службу тоже начал на Балтике.

Лётчик-истребитель действует по командам с земли, однако в любой момент должен быть готов взять инициативу на себя

В Краснодарское высшее военное авиационное училище лётчиков Дмитрий поступал дважды. В первый раз срезался на медкомиссии. Не отступился, пошёл на операцию и в следующем году своего добился: стал курсантом. Постигать лётное дело было интересно и не в тягость. Когда годы учёбы остались позади и подошло время распределения, выбор у выпускников 2013 года оказался большим.

– Калининградскую область, – рассказывает мой собеседник, – выбрал потому, что базировавшаяся здесь истребительная эскадрилья – нынешний авиаполк – была укомплектована Су-27. Летать хотел именно на «сушках». После переучивания в Нижегородской области, в Саваслейке, вернулся в Черняховск, начал наземную подготовку. В марте четырнадцатого вместе с инструктором поднялся в воздух на спарке Су-27УБ, а через месяц одним из первых среди молодых лейтенантов выполнил самостоятельный тренировочный полёт. Впечатления непередаваемые! В училище летал лишь на Л-39, имел 245 часов налёта, но Су-27 – это, конечно, совсем другая песня.

В один из ничем не примечательных дней находившийся на боевом дежурстве по ПВО Дмитрий вылетел на очередной перехват воздушного разведчика. После успешного выполнения задания повернул на аэродром. Когда пролетал над Куршским заливом, случилось непредвиденное: отказал один из двигателей. Ситуация мало сказать неприятная, причиной отказа могло быть всё что угодно, и как дальше поведёт себя техника, предугадать было невозможно.

– Собрал волю в кулак, о плохом старался не думать, однако на всякий случай просчитал все возможные варианты. Внимательно следил за показаниями приборов, летел как можно аккуратнее. Аэродром был не так уж далеко, но самолёт ещё нужно было посадить, и желательно без негативных последствий.

Капитан Дмитрий ЧАЩИН в кабине.

В сложившейся ситуации садиться нужно было с первого захода и наверняка, манёвренность самолёта с одним работающим двигателем при посадке существенно ниже. Впереди по курсу уже открывался аэродром. Взлётно-посадочная полоса быстро приближалась...

По-настоящему перевёл дух, лишь когда благополучно приземлившаяся машина уже находилась на стоянке. Неторопливо спустился по приставленной авиамехаником стремянке, отошёл в сторонку, с наслаждением закурил... Выяснилось, что причиной происшествия стал выход из строя одного из датчиков. Неисправность быстро устранили.

На мою просьбу сказать несколько слов о Дмитрии Чащине, заместитель командира полка по военно-политической работе подполковник Сергей Каинов откликнулся с готовностью:

– Талантливый молодой лётчик. Всё схватывает на лету, ему ничего не нужно объяснять дважды. Человек с выраженным творческим началом, способный на импровизацию. Для лётчика-истребителя это качество далеко не последнее. Имеет хороший потенциал для дальнейшего совершенствования.

За отличные показатели в боевой подготовке и воздушной выучке капитан Дмитрий Чащин был награждён медалью Нестерова. Узнал об этом от его сослуживцев, сам он о заслуженной награде скромно умолчал. Более охотно рассказывал о своей профессии, об особенностях службы на западных российских рубежах:

– Чтобы реализовать себя профессионально, нужно своё дело любить. Профессия лётчика требует полной самоотдачи, а кроме того, необходима взаимовыручка. У нас сплочённый крепкий коллектив, полк – это как одна большая семья. Здесь, на Балтике, мы находимся в окружении других государств, значит, будем первыми, кто прикроет страну в случае опасности. Нужно это хорошо понимать и быть готовым к любой ситуации. Мы боевой полк, в котором воевал, которым командовал сам Покрышкин, и нам ратные традиции фронтовиков хранить и умножать.

По-настоящему перевёл дух в экстремальной ситуации, лишь когда благополучно приземлившаяся машина уже замерла на стоянке

Су-27 на взлёте.

Фото автора и из архива полка Калининград

ВООДУШЕВЛЁННО

Первый полёт навсегда остаётся в памяти

Курсант Сызранского училища Юрий Литвинов мечтает стать высококлассным профессионалом и освоить новые типы техники

Андрей ДУДЕНКО ★

Через несколько месяцев в высших учебных заведениях Министерства обороны пройдут выпуски лейтенантов. И тысячи молодых офицеров разъедутся по всей стране — от Калининграда до Владивостока. У каждого из них – свой путь к заветной цели, но их всех объединяет одно – преданность военному делу и желание служить Отечеству. Несколько сотен выпускников покинут стены ставшего за пять лет родным Сызранского филиала ВУНЦ ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» и отправятся в войска, где с честью будут выполнять не только повседневные, но и специальные задачи — таково уж предназначение лётчиков армейской авиации. Один из них станет курсант Юрий Литвинов, кандидат на получение диплома с отличием и золотой медали.

За одиннадцать лет Юрий успел сменить девять школ. Его отец – военнослужащий, поэтому семье и пришлось поездить по разным гарнизонам. Тем не менее столь частые перемены почти не повлияли ни на успеваемость способного школьника, ни на его стремление связать свою жизнь с военной службой. Родился Юрий в Саратове, куда впоследствии возвращался, несколько лет жил в Московской области. Желание поступить в училище, по признанию будущего офицера, возникло ещё в 6-м классе. При этом никто на подростка специально влияния не оказывал, он сам выбрал путь. Разумеется, сказалось и то, что оба деда были авиационными инженерами, отец – военным лётчиком. Взросление в такой среде, безусловно, формирует конкретные взгляды на жизнь.

– Отец ни на чём не настаивал, мне была приятна та очень тёплая и особая атмосфера, которая царила вокруг – в эскадрилье, – с ностальгией вспоминает курсант Литвинов. – Тогда моя мечта и начала потихоньку разгораться. И после 11-го класса, который я окончил в Балашихе, отправился в филиал ВУНЦ ВВС «ВВА» в городе Сызрани, куда поступил с первой попытки. Два года подряд – после 3-го и 4-го курсов – лётную практику проходил в посёлке Соколовый Саратовской области на вертолёте «Ансат-У». Сегодня ни о чём не жалею, уверен, что сделал правильный выбор.

Полёты на вертолётах начинаются на 3-м курсе, а до этого момента курсанты изучают общие дисциплины и штудируют теорию профессиональной направленности. Конечно, желание подняться в небо присутствует у всех, но понимание того, что перед практикой необходимо овладеть всеми нужными знаниями, неоспоримо. Наш собеседник отмечает, что не испытывал чувства томительного ожидания, так как образовательный процесс в училище выстроен планомерно и теоретические занятия, особенно по прикладным авиационным дисциплинам, очень интересны. Более того, курсант Литвинов подчёркивает, что время до лётной практики пролетает стремительно, к чему нужно быть готовым изначально и брать по максимуму то, что преподают опытные педагоги. Усердие в учёбе позволило Юрию не только освоить учебные программы, но и сдать все зачёты и экзамены на отлично. Сегодня он претендует на получение диплома с отличием, а также ведомственной медали «За отличное окончание военного образовательного учреждения высшего профессионального образования МО РФ».

Курсант Юрий ЛИТВИНОВ.

– У меня изначально был настрой на то, чтобы полностью отдаваться учёбе и демонстрировать на сессиях отличные знания, – признаётся будущий офицер. – Я шёл сюда не просто так, не для того, чтобы отсидеть пять лет на занятиях и получить диплом. В школе я учился хорошо, и первую сессию в училище мне удалось сдать на отлично. Этот успех придал больше желания и стимула впоследствии стремиться к такому же высокому результату и в каждом последующем семестре. Затраченные усилия не прошли даром. Не скажу, что все дисциплины даются так легко, но за счёт желания и стабильности иду к намеченной мною цели.

Успехи в учёбе не остались незамеченными преподавателями училища. Курсант Литвинов неоднократно участвовал в различных конференциях, олимпиадах, конкурсах за пределами вуза. При этом отличник успевает немало времени посвящать занятиям спортом. И здесь нет ничего удивительного. Ещё со школьных времён появился интерес к некоторым видам спорта. Как и многие мальчишки, играл в футбол, даже участвовал в областном первенстве. Увлекался и лёгкой атлетикой. Несмотря на близость Сызрани к Самаре, Юрий с детства болеет только за ЦСКА, хотя «Крылья Советов» называет хорошей командой. Будучи курсантом, защищал честь родного вуза на чемпионатах ВКС по мини-футболу, на отдельном Кубке ВКС. Да и на футбольные матчи российской Премьер-лиги по возможности ходит, конечно, бывал на играх с участием любимого клуба. Помнит и свой первый матч – 12 апреля 2009 года в столичных «Лужниках» ЦСКА разгромил «Локомотив» со счётом 4:1.

На лётной практике курсант Юрий Литвинов летал на вертолёте «Ансат-У».

Для каждого лётчика первый полёт – невероятное событие в жизни. Все ждут этого с нетерпением. Перед вылетом курсанты проходят наземную подготовку, по ходу которой они посещают аэродром, где наблюдают за вертолётами в небе, испытывая даже от созерцания бурные эмоции. Юрий летает на «Ансат-У», сейчас он уже уверенно рассуждает о том, что ему нравится в полёте.

– Первый полёт – это настолько значимое событие, которое остаётся в памяти навсегда, – утверждает курсант Литвинов. – Сложно передать словами, что ощущаешь и чувствуешь, когда в первый раз садишься в кабину. Завораживает! Хочется самому всё сделать, но существует порядок, в соответствии с которым идёт процесс лётной практики. Признаюсь, чувство того, что ты сам управляешь винтокрылой машиной, впервые приходит во время самостоятельного висения, когда вылетаешь с таким же курсантом. В этой ситуации всё уже зависит только от тебя, поэтому и приходит осознание того, что сделал шаг на пути к становлению в качестве лётчика. Поначалу «упираешься» в приборы, но со временем уже некоторые параметры чувствуешь на инстинктивном уровне. Есть возможность насладиться красивыми видами Поволжья. По мере освоения техники, что важно, интерес к полётам только растёт.

На будущее курсант Литвинов ставит перед собой множество целей. Первоочередными называет две. Для начала необходимо окончить училище с дипломом с отличием и получить право выбора места дальнейшего прохождения службы, хотя у него нет явного предпочтения относительно того или иного города. Затем он желает освоить новый тип техники и стать военным лётчиком 3-го класса. Впоследствии также хочет непременно осваивать новые типы техники и обязательно стать военным лётчиком 1-го класса в должности не ниже командира звена. Считает, куда бы ни привела его военная служба, везде можно реализовать себя и достичь цели.

Сегодня курсант Юрий Литвинов ни о чём не жалеет, он уверен, что сделал правильный жизненный выбор

Всё это было бы невозможно без знаний, умений и навыков, полученных им в Сызранском училище. Юрий согласен с тем, что каждый офицер, преподаватель, инструктор заслуживает добрых слов, потому что неустанно работает над тем, чтобы подготовить настоящих профессионалов. Все заинтересованы в том, чтобы как можно больше вложить в каждого из курсантов, способствовать их становлению. Особо отмечает начальника курса авиационного факультета майора Алексея Козара. Акцентирует внимание на том, что лётно-инструкторский состав в учебных авиационных базах для будущих лётчиков делает всё необходимое, не жалея времени и сил, выкладываясь по максимуму. На сегодняшний день курсант Литвинов всем доволен, мотивации на новые свершения хватает.

Фото из архива училища Сызрань

УСЕРДНО

Три стихии за плечами

Он был артиллеристом, мог стать лётчиком, а судьба связала его с морем

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ ★

С сегодняшним нашим героем довелось встретиться в Тихоокеанском высшем военно-морском училище имени С.О. Макарова в прошлом году. После беседы, занявшей около получаса, не отпускала уверенность, что такого интересного собеседника у меня ещё не было. Нет, конечно, захватывающие и порой приключенческие истории из жизни я слышал, и не раз. Но эта была какой-то совсем необычной. Даже подумалось, что, будь на моём месте кинопродюсеры, они сразу бы загорелись идеей экранизации…

– Старшина 1-й статьи Грязев Василий Сергеевич, – представился курсант-макаровец. – 1989 года рождения, обучаюсь на 5-м курсе...

Ваш автор сразу же провёл нехитрые арифметические вычисления в голове: Василий всего на пять лет моложе, но лейтенантские погоны получит в год, когда ему исполнится 31. Мне и большей части моих однокашников по Военному университету было по 22–23 года, когда 24 июня 2006 года мы прощались с альма-матер на Поклонной горе. Уже одним этим фактом рассказ старшины 1-й статьи Грязева обещал стать увлекательным. Так оно, собственно, и вышло.

Всё детство и юность он провёл на Нижней Волге – в Астраханской области. После окончания девяти классов поступил в Ахтубинскую школу-интернат с первичной лётной подготовкой. Романтика неба увлекла его настолько, что ни о какой другой специальности, кроме как военный лётчик, в тот момент Василий и не помышлял.

– Наш регион, хоть и славится устьем великой русской реки, впадающей в Каспийское море, но исторически так сложилось, что и лётчиков у нас всегда было много, – поясняет собеседник. – В области дислоцируются и центр боевой подготовки и боевого применения, и знаменитый Главный лётно-испытательный центр имени Чкалова в Ахтубинске. С малых лет меня вдохновляли крылатые машины, я изучал типы самолётов, их тактико-технические характеристики. Так что поступал в школу с первичной лётной подготовкой осознанно, с твёрдым намерением в дальнейшем идти в военное училище лётчиков.

В первую годовщину бракосочетания, день в день, 5 июля 2015 года, Василий отправился навстречу своей мечте, и меньше чем через месяц его зачислили курсантом ТОВВМУ

Юноша шёл к своей мечте. Не один раз поднимался в небо с инструктором на учебном самолёте Як-52, совершил прыжок с парашютом, усиленно изучал физику и математику, которые были необходимы ему для поступления в Краснодарское высшее военное училище лётчиков имени Героя Советского Союза А.К. Серова и дальнейшего изучения специальных дисциплин.

Но всё в одночасье разрушилось. Как это нередко бывает, путь в авиацию преградила медицина. Врачебно-лётная комиссия признала абитуриента Грязева негодным к зачислению в курсанты по состоянию здоровья.

Старшина 1-й статьи Василий ГРЯЗЕВ.

– Конечно, это был удар, – вспоминает Василий. – Осознание того, что твои устремления ни к чему не привели, что всё придётся начинать заново, что твои товарищи, с кем ты делал первые шаги в небе, носят погоны с буквой «К», а перед тобой словно закрылась дверь, за которую уже не попасть, – было невероятно тягостным и мучительным. В те дни очень помогла семья.

Летом 2006 года вместо КВВАУЛ он поступает в технический колледж при Астраханском государственном университете. А спустя три года после его окончания моего собеседника призвали в армию. Воздушная стихия, которую он начал покорять в Ахтубинске, сменилась землёй – служба отправила его в Пермский край, в один из арсеналов Главного ракетно-артиллерийского управления. Год, проведённый на Урале, пронёсся быстро: нынешний пятикурсник ТОВВМУ и заметить не успел, как освоил специальность старшего лаборанта-такелажника, а там и настало время увольнения в запас в звании младшего сержанта.

– Служба хоть и показалась скоротечной, – добавляет Василий, но дала мне многое. Жизненного опыта в первую очередь. А ещё, возвращаясь в Астрахань, я чётко представлял, что буду стремиться к продолжению службы.

Шёл 2010-й, и по возрасту он ещё вполне мог поступить в военное учебное заведение, но как раз в тот временной отрезок во многие вузы ведомства наборы были значительно сокращены, а то и вовсе прекращены.

– В конце того года я заключил первый контракт, – говорит старшина 1-й статьи Грязев. – Стал служить на Краснознамённой Каспийской флотилии, на базовом тральщике «Герман Угрюмов» в составе бригады кораблей охраны водного района.

Так Василий вошёл в третью свою стихию. По его словам, выбор в пользу Каспийской флотилии был обусловлен тем, что дед, а впоследствии и мама служили на флотилии. «Когда мечтал о небе, даже не задумывался о море, но затем всё изменилось», – признаётся он, поясняя, что с каждым новым днём, проведённым в море, всё больше и больше убеждался в том, что именно эта служба – его истинная стезя.

Спустя три года Василий снова попытался поступить в военное училище, но и в этот раз стать курсантом ему не удалось.

– На тот момент это был мой последний шанс, – признаётся собеседник. – По правилам, существовавшим тогда, после 24 лет поступить в высшее военное учебное заведение уже не представлялось возможным. Было немного обидно. Но я заключил второй контракт и сосредоточился на службе, сойдя с корабля на берег.

Когда Василий уже и не помышлял о том, чтобы стать-таки офицером, сама судьба преподнесла ему подарок, будто компенсируя все тяготы и испытания, которые пришлось преодолеть в последние годы. В 2015 году правила поступления в вузы Минобороны подверглись корректировке, и 26-летний моряк-каспиец наконец-то получил шанс осуществить свою мечту. Тем более что к этому времени, благодаря усилиям руководства ведомства, набор курсантов вернулся в привычный ритм.

– В 17 лет у меня не было никаких сомнений, – поясняет старшина 1-й статьи Грязев. – А вот спустя девять лет всё было иначе. Задавал себе вопрос: «Зачем мне это надо?». Когда стало ясно, что поступать буду в ТОВВМУ, приходили мысли, а не бросить ли всё, остаться в Астрахани и не лететь на другой конец России. Но определиться окончательно мне помогла моя супруга Дарья. Она нашла правильные слова, что поддержит меня, какое бы решение я ни принял, а потом добавила, что мечтает стать женой военно-морского офицера. В первую годовщину бракосочетания, день в день, 5 июля 2015 года, Василий отправился навстречу своей давней мечте. Меньше чем через месяц его зачислили курсантом Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С.О. Макарова. С первых дней учёбы осваивал специальность «Применение и эксплуатация корабельных комплексов связи». Лекции, семинары, практические занятия, в том числе и на кораблях, наконец – войсковая стажировка. Из пяти лет четыре с половиной года остались позади.

– Мне было несколько легче, чем тем, кто поступал после школы или колледжа, – говорит Василий. – Но по ходу учёбы разница в возрасте стирается. Все мы уже думаем о выпуске и о том, где начнём служить лейтенантами.

На финишной прямой курсантской учёбы его с однокурсниками ждёт самый ответственный период. Но выпускников-макаровцев предстоящая пора не страшит, а, напротив, мотивирует завершить обучение в училище достойно.

Фото автора и Антона БЛИНОВА Владивосток

На базовом тральщике Каспийской флотилии «Герман Угрюмов» начиналась морская служба Василия.

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
29 января 2020 № 9

ЗНАЧИТЕЛЬНО

Валентин Близнюк – человек и самолёт

с 1 стр.

Валентин Иванович пришёл в авиастроение через легендарную альма-матер – Московский авиационный институт. В конструкторское бюро Туполева он был принят на работу в 1952 году рядовым инженером-конструктором. Валентин Близнюк участвовал в разработке опытных и серийных самолётов Ту-91, Ту-95, Ту-22, Ту-16.

Отдельной строкой в биографии конструктора стало руководство разработками технических проектов специальных комплексов, включающих Ту-121, Ту-123, Ту-130, Ту-136, Ту-141, Ту-143. По оценкам экспертов, ряд конструктивных наработок и научно-технических решений, но уже с учётом новых технологий, материалов нашли применение и в современных проектах.

К работе над Ту-160 приступили в начале 1970-х годов. Валентин Близнюк принимал участие в ней с первых дней, а в 1975 году был назначен главным конструктором и руководителем работ по проекту. Валентин Иванович осуществлял общее руководство по созданию перспективного стратегического авиационного комплекса, а также непосредственно руководил разработкой аэродинамической схемы самолёта, его силовой установки, включая реализацию многих инновационных идей. В 1981 году авиационный комплекс впервые поднялся в воздух, а в 1987 году поступил на вооружение ВВС СССР.

Валентин Близнюк.

В дальнейшем Валентин Близнюк руководил работами по модификации, модернизации и дооснащению Ту-160. При его непосредственном участии был проработан и реализован первый вариант модернизации самолёта, получившего в войсках негласное прозвище «Белый лебедь».

В последние годы жизни он трудился в «Туполеве» в должности консультанта в Совете старейшин, передавал свой опыт новым поколениям авиастроителей, участвовал в процессах совершенствования производственной и научно-исследовательской базы предприятия, проводил анализ перспективных разработок.

Заслуги Валентина Близнюка отмечены высокими государственными наградами. По оценке его коллег, это был выдающийся авиационный конструктор, талантливый организатор, отзывчивый и внимательный руководитель и друг. Валентин Иванович сделал огромный вклад в развитие отечественного авиастроения. Он создавал проекты и претворял их в жизнь, вкладывая свою энергию, знания и силы, свою искреннюю любовь к авиации и веру в её перспективы.

ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ «СТРАТЕГА»

Рассказ о легендарном стратегическом авиакомплексе не будет полноценным, если не упомянуть некоторые знаковые факты, связанные с историей его создания.

Начало 1960-х было сложным временем для отечественного военного авиастроения, шло существенное сокращение финансирования программ, связанных с пилотируемой авиацией. На высшем государственном уровне в плане обеспечения обороноспособности страны предпочтение отдавалось ракетостроению, которое порой превращалось в своего рода ракетоманию. Вместе с тем большое внимание уделялось развитию беспилотных комплексов для использования в воздушно-космической среде.

Тем не менее круг задач, решаемых при использовании ракетного вооружения, в том числе с использованием беспилотных летательных аппаратов, помимо положительных сторон, имел и существенные ограничения. Они были обусловлены конструкциями изделий и главными отрицательными факторами считались: отсутствие у них возможности маневрирования на стратегическом, оперативном уровнях; невозможность вывода комплексов из-под ракетно-ядерного удара противника. Всё это нивелировалось при использовании авиации стратегического уровня.

Военными была сформулирована задача по созданию авиационного комплекса для дальней авиации. Изначальные тактико-технические характеристики для самолёта-носителя и его вооружения были весьма жёсткими. Об этом наиболее ярко свидетельствует требование выполнения полёта самолёта на скорости трёх Махов. Руководители ведущих конструкторских бюро, участвовавших в конкурсе, выражали свою озабоченность в плане реализации программы по финансовым затратам.

Лидирующую позицию в проводимом конкурсе заняло конструкторское бюро под руководством Павла Сухого. Как ни парадоксально звучит, но именно успехи авиаконструкторов его фирмы послужили довольно неожиданному решению на высшем государственном уровне. В целях практической реализации проекта необходимо было перепрофилировать казанское авиапредприятие, которое занималось выполнением заданий от конструкторского бюро Туполева. Негативные последствия от такого решения трудно просчитать и в наше время. Вполне понятно, что после перепрофилирования предприятия конструкторская школа патриарха советского самолётостроения Андрея Туполева де-факто перестала бы существовать. Это в то время, когда только-только улеглись негативные эмоции, связанные с потерей авиаконструкторских школ Владимира Мясищева и Семёна Лавочкина.

Вероятно, здесь в какой-то мере сработал и тот факт, что опытное конструкторское бюро Туполева вполне успешно реализовало проект первого в мире сверхзвукового пассажирского самолёта Ту-144. Кстати, Валентин Близнюк принимал активное участие в этой программе и внёс значительный вклад в техническое проектирование. На начальном этапе проекта он был начальником отдела, затем стал заместителем главного конструктора.

Как бы то ни было, руководство страны приняло решение о проработке проекта нового «стратега» в ОКБ Туполева.

САМОЛЁТ ИННОВАЦИОННОГО ПРОРЫВА

Практическому проектированию Ту-160 предшествовали серьёзные исследования новых концепций боевого применения стратегических авиационных комплексов.

Своеобразным базовым фундаментом при проектировании нового самолёта стала программа Ту-144, в ходе реализации которой специалисты ОКБ Туполева приобрели неоценимый опыт решения основных проблем сверхзвукового полёта. Был получен практический опыт в проектировании конструкций с большим ресурсом работы в условиях длительного сверхзвукового полёта. Помимо этого, имелись набор конструкционных теплостойких материалов с высокими физико-механическими характеристиками и внедрённая технология их применения на серийном заводе. На Ту-144 реализованы решения практических вопросов по: эффективной теплозащите самолёта, обеспечению термостабильности топлива, разработке всех самолётных систем, работающих в условиях длительного сверхзвукового полёта, обеспечению герметичности кессонбаков, использованию мощных реактивных двигателей с многорежимными воздухозаборниками, принципам динамической теплозащиты и применения систем кондиционирования воздушного цикла. Всё это дополнял опыт, полученный на самолётах типа Ту-22М: разработка систем вооружения и сложных авиационных ракетных комплексов, объединённых через сети вычислительных машин.

При этом Минобороны скорректировало свои изначальные требования с учётом мирового опыта научно-технического развития в области военной авиации и вооружения для него. Если изначально во главу угла ставились требования межконтинентального радиуса действия самолёта и полёты на сверхзвуке, то впоследствии на главную роль стали выходить дозвуковые и маловысотные режимы полёта. В связи с этим приняли решение о продолжении работ на базе использования новейших технологий в варианте самолёта с изменяемой геометрией стреловидности крыла.

Были проработаны многочисленные варианты с различной компоновкой, при нескольких аэродинамических профилях. После детального анализа и сравнительной оценки за основу был выбран вариант с горизонтальной компоновкой самолёта. В ней сочетались чёткость и простота конструктивно-силовой схемы авиакомплекса, возможность гарантированного обеспечения необходимых объёмов для размещения топлива. Именно такая схема позволяла реализовать оптимальное сочетание характеристик многорежимного стратегического самолёта в широком диапазоне скоростей и высот полёта.

Работами по Ту-160 в СССР занималось около 800 предприятий, организаций различного профиля. 18 декабря 1981 года лётчик-испытатель Борис Веремей выполнил на самолёте первый полёт. В опытную эксплуатацию Ту-160 поступил в дальнюю авиацию весной 1987 года и 1 июня на машине выполнил первый полёт строевой экипаж.

В ходе проведения заводских, государственных испытаний и опытной войсковой эксплуатации проходила своего рода шлифовка авиационного комплекса. Ведь в нём реализовывались не только новейшие научно-технические идеи, технологии по использованию новых материалов, но и различные системы, спроектированные с учётом перспективного развития промышленности.

Всё это позволило создать машину с большим эволюционным потенциалом. Она в полной мере оправдала ожидания своих создателей, её потенциал, помимо всего прочего, был продемонстрирован в полётах, признанных рекордными. Всего на «стратеге» за время его существования установлено 44 мировых рекорда.

Другим своеобразным свидетельством успешной реализации проекта стали попытки русофобов и прозападной, так называемой демократической, общественности возвести в абсолют недостатки, выявленные на Ту-160 в процессе эксплуатации, но давно успешно устранённые. Они из кожи вон лезут, пытаясь доказать ненужность машины, которой нет равных в мире.

На сегодняшний день по ряду характеристик и технических возможностей «стратег» считается уникальной машиной. Он способен совершать сверхдальние перелёты, и как показал опыт полётов, используя функцию дозаправки, может находиться в воздухе длительное время.

Осенью 2019 года два Ту-160 «Василий Решетников» и «Иван Ярыгин» приземлились на южноафриканском аэродроме Ватерклоф. Самолёты провели в воздухе более 13 часов, преодолев свыше 11 000 километров. Во время полёта экипажи выполнили дозаправку.

Минобороны пояснило, что в состав авиагруппы также входили самолёты военно-транспортной авиации Ил-62 и Ан-124 «Руслан».

– Целью данного мероприятия стали обмен опытом между лётным составом двух стран, организация взаимодействия между министерствами обороны России и ЮАР, а также подготовка и совершенствование боевой выучки лётных экипажей в выполнении полётов на длительные расстояния и в южных широтах, – заявил командующий дальней авиацией ВВС генерал-лейтенант Сергей Кобылаш.

Это не первый зарубежный визит самолётов российской дальней авиации в XXI веке. Ранее аналогичные полётные задания выполнялись в Венесуэле и Республике Никарагуа.

Необходимо отметить, что по меркам военных авиаторов упомянутые полёты не самые длительные для «Белых лебедей». В 2010 году на серийных Ту-160 «Илья Муромец» и «Алексей Плохов» был поставлен мировой рекорд по продолжительности полёта. В воздухе самолёты провели 24,5 часа. За сутки их экипажи совершили две дозаправки в воздухе, пролетев вдоль северного побережья Канады, над Северным Ледовитым и Тихим океанами.

Самолёт обладает и другими особенностями, имеющими большое значение. Так, при выполнении боевой задачи возможно использовать различные полётные профили как на сверхзвуковом, так и экономичном режиме с выполнением полёта на малых и предельно малых высотах с огибанием рельефа местности.

Авиакомплекс позволяет выполнять без дозаправки полётные задания на высотах более 21 000 метров на дальность около 14 000 км. Изменяемая геометрия крыльев позволяет ему развивать скорость на форсажном режиме до 2200 км/ч. Всё это делает «Белого лебедя» крайне сложной мишенью для противника.

На информационном поле порой звучат рассуждения о том, что боевые возможности Ту-160 сильно устарели. Минобороны России не делает официальных заявлений с детальным описанием возможностей авиакомплекса по выполнению какой-либо боевой задачи.

Однако в 1990-х годах авиационный комплекс находился, так скажем, у красной черты. В 1992 году Россия в одностороннем порядке прекратила полёты своей стратегической авиации в удалённые регионы. Борис Ельцин заявил о том, что в России Ту-160 больше не будет выпускаться. Некоторые горячие головы в порыве демократичного коленопреклонения перед западными ценностями заявляли о необходимости, как можно скорее списать на металлолом семейство Ту-160.

Ситуация кардинально изменилась в начале XXI века. На государственном уровне приняли решение о реализации программы по ремонту, а в дальнейшем и модернизации всего авиапарка «Белых лебедей».

Модернизацию «стратега» в модификацию Ту-160М в Советском Союзе планировалось выполнить до 1996 года, но только в начале нашего века стали проводиться полноценные практические работы. Основные изменения коснулись бортового радиоэлектронного комплекса: устанавливаются новые бортовые центральные вычислительные машины, система спутниковой навигации. Модернизированный вариант может применять обычные свободнопадающие бомбы как высокоточные боеприпасы.

Первым самолётом, прошедшим модернизацию стал Ту-160 с серийным № 02-02. После проделанной работы летом 2006 года он был передан военному ведомству и получил официальное наименование «Валентин Близнюк». Таким своеобразным образом Минобороны отметило заслуги авиаконструктора в создании «Белого лебедя». Передача самолёта, без преувеличения, стала знаковым событием для авиастроителей. Впоследствии он стал использоваться в качестве летающей лаборатории, на которой проходят апробацию новые системы и комплексы.

Следующим знаковым событием в истории «Белого лебедя» стало заявление, которое сделал весной 2015 года министр обороны генерал армии Сергей Шойгу. Он объявил о необходимости глубокой модернизации Ту-160 и восстановлении его производства в новом облике.

Минобороны высказало свои требования к новой машине. По оценкам военных специалистов, это будет практически новый самолёт, в 2,5 раза превосходящий своего предшественника по эффективности. Это планируется достичь, в частности, за счёт реализации принципа интегрально-модульной авионики, когда каждый электронный блок самолёта при необходимости может брать на себя функции других сходных систем управления.

Помимо этого, Ту-160М2 будет оснащён новейшим бортовым комплексом обороны, современной надёжной системой связи с усиленной помехозащищённостью, уникальным оружием, которое существенно расширит его боевые возможности при применении обычных и ядерных средств поражения. На самолёт запланировали установку модернизированных двигателей НК-32 второй серии, что значительно увеличит дальность и продолжительность полёта.

После первоначальной проработки проекта стало понятно – производственная программа обширная, а вот имеющихся производственных мощностей недостаточно. Часть предприятий кооперации осталась в ближнем зарубежье, а использование импортной продукции для модернизации ключевых систем вооружения крайне нежелательно. Другой «минус» – некоторые предприятия, оставшиеся на территории России, перепрофилированы и не обладают компетенциями по производству комплектующих для продукции военного назначения. Поэтому Минпромторг спланировал поэтапные мероприятия по техперевооружению предприятий, участвующих в проекте, и увеличению их производственных мощностей.

В настоящее время реализация решения о восстановлении производства Ту-160 находится на особом государственном контроле. Регулярно проводятся заседания межведомственной комиссии, которая контролирует ход выполнения запланированных работ. В своё время над этим самолётом работал практически весь Советский Союз, а сегодня это стало серьёзным национальным проектом России.

В целом всё идёт по графику. В центре внимания – технологические процессы, связанные с кардинальным обновлением производственных мощностей и компетенций. Не секрет, что ряд технологий был утрачен в 1990-х годах. Тем не менее сейчас их удалось не только восстановить, но и усовершенствовать.

Наиболее ярким примером служит восстановление производства с использованием электронно-лучевой сварки. Она используется для сваривания титановых элементов балки центроплана Ту-160.

Этот конструктивный элемент весом около шести тонн длиной 12,4 м и шириной 2,1 м считается становым хребтом «Белого лебедя». Вокруг него группируются остальные элементы планера.

Установку по электронно-лучевой сварке не только восстановили, но и усовершенствовали, что существенно упростило технологию изготовления центроплана и сократило время производственного процесса.

Создаются для самолёта и новинки с учётом технических возможностей современного производства. Например, разработан новый композитный материал, который применили в качестве покрытия при остеклении кабины экипажа.

Покрытие представляет собой слои оксидов металлов толщиной 70–90 нм. По заявлениям разработчиков, покрытие ослабляет тепловую составляющую солнечной радиации более чем в три раза, интегральный коэффициент пропускания в видимом диапазоне при этом составляет не менее 65 процентов, а воздействие ультрафиолетовой составляющей снижается более чем в четыре-шесть раз.

Промежуточным итогом реализации проекта стала выкатка из цеха Казанского авиационного завода первого прототипа Ту-160М2. Она состоялась в ноябре 2017 года – это самолёт Ту-160 № 08-04, собранный из советского задела.

По заявлению замминистра обороны Алексея Криворучко, в настоящее время в рамках действующего контракта продолжается изготовление самолётов Ту-160М, с нарастающими поставками, начиная с 2021 года. При этом реализуются и другие проекты в интересах ВКС России, в том числе и дальней авиации.

– Планово проводится модернизация стратегических ракетоносцев Ту-95, Ту-160 и дальних бомбардировщиков Ту-22М3. Они получают возможность нести как новейшие крылатые ракеты, так и другие перспективные средства поражения, – заявил Алексей Криворучко. – Идёт строительство стратегического ракетоносца Ту-160М2. Первый его полёт запланирован на 2021 год, а поставки в соединения и части дальней авиации должны начаться в 2023 году. До 2027 года будет закуплено десять таких ракетоносцев.

В заключение остаётся отметить, что по оценкам специалистов Минобороны, опыт эксплуатации самолётов Ту-160 после прохождения ремонта и модернизации показывает, что потенциал «Белого лебедя» в полной мере соответствует настоящим и будущим задачам в плане обеспечения обороноспособности России. Убедительным подтверждением служит и выполнение боевых задач при проведении операции по разгрому международного терроризма на территории Сирийской Арабской Республики.

Поставки Ту-160М2 в соединения и части дальней авиации должны начаться в 2023 году

Осенью 2019 года два Ту-160 «Василий Решетников» и «Иван Ярыгин» приземлились на южноафриканском аэродроме Ватерклоф

Ту-160, названный в честь маршала авиации Владимира Судца.

НЕЗЫБЛЕМО

Дорогой Героев в честь Победы!

Уникальным маршрутом пройдут воины-дальневосточники

Максим БАСНИН

28 января с площади Славы Хабаровска стартовал комбинированный переход военнослужащих Восточного военного округа от краевого центра до Москвы. Потомки тех, кто приближал 9 Мая 1945 года, пронесут Знамя Победы по всей территории нашей Родины в память о ратных подвигах предков.

Старт пробегу дал командующий войсками ВВО Герой России генерал-лейтенант Геннадий Жидко, напомнив, что 2020 год объявлен Годом памяти и славы. Памяти тех, кто ценою своей жизни отстоял независимость нашего народа, тех, кто ковал Великую Победу, тех, кто освободил мир от фашизма.

– Прошло 75 лет, и практически не осталось свидетелей той кровавой войны, но Победа, как символ гордости, воинской славы и доблести, остаётся в наших сердцах. И сегодня воинам Восточного военного округа предстоит показать своим походом то, что совершали наши деды и прадеды на полях сражений. Мы городимся вами, ребята! В добрый путь! – напутствовал участников перехода генерал-лейтенант Геннадий Жидко.

100-дневный лыжный переход до Москвы будет осуществляться комбинированным способом – на лыжах, снегоходах, армейских мотовездеходах, бронеавтомобилях «Тигр» и велосипедах. Первой крупной остановкой станет столица Еврейской автономии. Планируется, что группа пройдёт в Биробиджан в четверг и проведёт ряд военно-патриотических мероприятий. Общая протяжённость маршрута составит 8492 километра. Завершить маршрут планируется 7 мая.

Традиции подобных переходов были заложены в тридцатые годы прошлого века – время перелётов, восхождений, пробегов, заплывов, трудовых и научных подвигов. Армия не осталась в стороне. Так, в частности, воины Иркутского и Свердловского гарнизонов в 1934–1935 годах пешим порядком достигли Москвы. Отдельные группы красноармейцев и краснофлотцев ходили в многодневные байдарочные и шлюпочные переходы по рекам и озёрам нашей необъятной Родины.

Руководство Красной Армии заинтересовали эти переходы, в ходе которых можно было оценить физическую и морально-психологическую выносливость бойцов и командиров РККА, а также провести некоторые эксперименты, а их результаты использовать в войсковой практике. В то же время командующий ОКДВА Василий Блюхер был озабочен в числе прочего и поступившей развединформацией о том, что солдаты японской Квантунской армии способны совершать пешие марши со скоростью 66 километров в сутки. Красноармеец должен ходить быстрее!

В ряде воинских частей Дальнего Востока и Забайкалья нашлись активисты, предлагавшие вместе с товарищами совершить переход в Москву. Инициативу взяло в свои руки командование, и весной 1934 года были выбраны гарнизоны Бочкарёво (близ Хабаровска) и Нерчинска, откуда уже той же осенью воины должны были отправиться в столицу и достичь её не позднее 23 февраля следующего года.

Лыжный переход стартовал в 1934 году с железнодорожной станции Бочкарёво. Преодолеть 8 тысяч 134 километра предстояло военнослужащим Особой Краснознамённой Дальневосточной армии начальнику команды Владимиру Мартынову, Александру Кармнову, Валентину Маркову, Дементию Николенко и Владимиру Савченко.

Стартовали молодые командиры 1 октября. Маршрут перехода тщательно разрабатывался в штабе части. Каждый день нужно было проходить по 30–40 километров. Планировались места отдыха и ночёвок. Так как сквозных дорог от Бочкарёво до Читы не было, решили идти рядом с железнодорожным полотном.

Эти километры членам команды дались нелегко. Сильная метель застала команду на участке Сковородино – Уруша. Мороз достигал 30 градусов. Приходилось не раз ночевать в поле, тайге, согреваясь у костров. Двигались через леса, по бездорожью. Тем не менее обошлось без каких-либо заболеваний, потёртостей ног. Все участники похода чувствовали себя прекрасно и даже прибавили в весе (от полкило до килограмма).

После Могочи движение снова вошло в нужный ритм. Прошли Читинскую область, вышли к Байкалу, где вновь разыгралась непогода. Здесь команда неожиданно встретилась с лётчиками-лыжниками из Нерчинска, которые тоже совершали переход до Москвы. Ими руководил командир звена Итяксов. Вместе лыжники прошли через всю Сибирь. Пересекая границу Азии и Европы, все вместе сфотографировались.

В городах лыжников встречали многочисленные делегации ударников фабрик, заводов, физкультурников, командиры и бойцы гарнизонов, школьники и студенты.

Военнослужащие ВВО намерены повторить маршрут 86-летней давности.

Участникам перехода предстоит преодолеть 8492 километра, и более тысячи из них пройдут по территории Восточного военного округа

За Уральскими горами началась оттепель, снег стал прилипать к лыжам. Тогда было решено идти пешком по линии железной дороги.

Финишировали военнослужащие в парке культуры и отдыха имени Горького в Москве 12 февраля 1935 года при большом стечении народа, пройдя 8 тысяч 134 километра. Переход длился 120 дней.

Свидетельств того перехода осталось не так много. Одно из воспоминаний принадлежит корреспонденту газеты «Восточно-Сибирская правда» Б. Волину: «...Участники лыжного перехода Хабаровск – Москва остановились в Иркутске на 2–3 дня не только для отдыха. Здесь закончена первая «пешая» половина пробега. Необходимо подготовить всё для продолжения перехода: подогнать пьексы, приспособить лыжи и другое снаряжение, пройти медосмотр и т.п.

Пользуясь временным перерывом похода, молодые лыжники посетили редакцию «Восточно-Сибирской правды». Здесь в товарищеской беседе отважные спортсмены, покрывшие пешим маршем 3300 километров, поделились своими впечатлениями.

– Мы шли пешим маршем, – говорит участник перехода. – От Хабаровска до Иркутска, дальше до Москвы пойдём на лыжах.

В 46 ходовых дней команда пробега покрыла 3600 километров и 19 ноября пришла в Иркутск. Средний ходовой день команды 8 часов, но многие лыжники шли по 18 часов в сутки. Среднесуточный переход команды составляет 74 километра. Это исключительный показатель.

– Эти километры, конечно, дались нам нелегко. Снежная метель застала команду на участке Сковородино – Уруша. (Мороз достигал 30 градусов). Почти такой же шторм встретил нас и на Байкале.

Пройти 3500 километров – нелегко. Третью пару сапог меняют некоторые из участников.

Впереди ещё 5000 километров. Но вся команда уверена, что эту часть она пройдёт быстрее.

– В Москву мы рассчитываем прийти раньше намеченного срока, – единодушно заявляет вся команда.

Несмотря на все трудности, финишная ленточка была сорвана на 19 дней раньше до установленного срока».

Сообщение ТАСС тех дней о прибытии участников перехода в Москву:

«Пять отважных бойцов Особой Дальневосточной армии – Мартынов, Марков, Савченко, Николенко и Кармнов – участники лыжного перехода Хабаровск – Москва прибыли 11 февраля в Москву.

В Центральном парке культуры и отдыха состоялся большой праздник, посвящённый встрече участников лыжных переходов Нерчинск – Москва и Хабаровск – Москва. На праздник собрались тысячи московских физкультурников, рабочие фабрик и заводов, командиры, бойцы Московского гарнизона. Вдоль трибун на льду выстроился почётный караул. От имени народного комиссара обороны лыжников приветствовал тов. Седякин. Командующий войсками МВО тов. Корк передал им красноармейский привет от бойцов и командиров Московского гарнизона».

Сегодня военнослужащие Восточного военного округа, следуя традициям, заложенным старшими поколениями, готовы повторить этот маршрут и показать свои способности выполнять задачи в тяжёлых природных условиях.

28 января с площади Славы Хабаровска начался комбинированный переход до Москвы десяти военнослужащих основной группы и такого же числа военнослужащих из группы резерва. Помимо этого, вместе с основным и запасным составом отправится колонна обеспечения.

Переход будет осуществляться комбинированным способом. В отличие от своих легендарных предшественников участники перехода будут использовать не только лыжи, но и поочередно специальные транспортные средства (СТС), такие как бронеавтомобиль «Тигр», армейский мотовездеход АМ-1, снегоход АС-1, а также велосипеды.

За соблюдением мер безопасности при передвижении групп на дорогах на всём протяжении маршрута будут следить военные автомобильные инспекции по Восточному военному округу – семь территориальных ВАИ.

Задача по обеспечению правопорядка и воинской дисциплины на переходе и пресечению совершения противоправных действий со стороны гражданских лиц в отношении военнослужащих возложена на подвижной патруль военной полиции. Следить за порядком при проведении в населённых пунктах акций (а их запланировано порядка двадцати за время перехода) будут пешие патрули совместно с сотрудниками МВД России.

С целью изучения проходимости, безопасности передвижения личного состава и поиска путей обхода силами и средствами оперативно-организационной группы на всём протяжении маршрута будут проведены разведывательные мероприятия.

Помимо этого, на время перехода будет организовано инженерное, навигационное, топогеодезическое, гидрометеорологическое, морально-психологическое, техническое и тыловое обеспечение. Не останутся без работы и связисты.

Тщательно продуман медицинский контроль – в состав колонны сопровождения входит реанимобиль. Для экстренной эвакуации на ближайших аэродромах базирования будет дежурить вертолёт Ми-8 от бригад армейской авиации, переоборудованный под санитарный вариант, с медицинским вертолётным модулем.

Конечно же такому событию предшествует тщательная подготовка.

– Заблаговременно была создана специальная группа, которая разработала виды обеспечения перехода: организации ночлега и питания, выбора обмундирования, – рассказал заместитель бригады по политической работе подполковник Алексей Сабунаев. – Кандидаты прошли тестирование на совместимость, ведь ребята проведут друг с другом сто дней.

По словам офицера, военнослужащие прошли тщательный медосмотр и тесты по физической подготовке. Для развития выносливости они занимались лыжной подготовкой и плаванием. Совместно с Хабаровской федерацией по велоспорту тренировали езду на велосипедах, а для маршевой стянутости три раза в неделю ребята ходили по 30–40 километров на лыжах.

Хабаровск

ДУХОВНО

Прикосновение к святыне

Военнослужащие Северного флота и члены их семей почтили главную икону ВС РФ «Спас Нерукотворный»

Екатерина ВИНОГРАДОВА ★

За неделю пребывания на Северном флоте главной иконы Вооружённых сил России «Спас Нерукотворный» и ковчега с мощами святых покровителей российского воинства им поклонилось более двух тысяч верующих военнослужащих и членов их семей, а также гражданских служащих воинских частей и учреждений.

Икона была выставлена в Свято-Андреевском Морском кафедральном соборе главной базы Северного флота – Североморска, а затем перевезена в мурманский храм Спас-на-Водах. 31 января она отправится в город воинской славы Полярный. В полярнинском храме святителя Николая Чудотворца святыня пробудет до 6 февраля. В дальнейшем «Спас Нерукотворный» побывает в других крупных гарнизонах Северного флота – Гаджиево, Печенге, Северодвинске, Архангельске.

Главная икона ВС РФ начала свой путь из города-героя Севастополя. К ней прикоснулись верующие в Ростове-на-Дону, Новочеркасске, Волгограде, Ставрополе, Краснодаре, Владикавказе, Астрахани, Челябинске, Екатеринбурге, Белгорске, Хабаровске, Владивостоке. После Северного флота святыню передадут в Западный военный округ. Планируется, что икона побывает в 120 городах, посетит более 150 храмов, 300 соединений и воинских частей, преодолев расстояние более чем 57 000 километров.

«Спас Нерукотворный» сопровождает ковчег с частицами мощей апостолов Петра и Андрея, святителя Николая Чудотворца, святых великомучеников Пантелеимона Целителя и Георгия Победоносца, великомученицы Варвары, преподобного Сергия Радонежского и святого праведного Фёдора Ушакова.

Икона «Спас Нерукотворный» будет размещена в Главном храме Вооружённых Сил Российской Федерации. Он возводится на добровольные пожертвования к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне в военно-патриотическом парке «Патриот».

Икона побывает в 120 городах, посетит более 150 храмов, 300 соединений и воинских частей, преодолев расстояние более чем 57 000 километров

ПОЧИН

Храм как символ единения России и армии

Продолжается сбор пожертвований на строительство Главного военного храма Воскресения Христова в ознаменование 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне

На сегодняшний день на строительство Главного военного храма Воскресения Христова перечислено 3 013 346 481,2 рубля

ВНЕСТИ ПОЖЕРТВОВАНИЕ (ПЕРЕВОДОМ НА РАСЧЁТНЫЙ СЧЁТ)
Получатель платежа БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД «ВОСКРЕСЕНИЕ»
ИНН 7704459700, КПП 770401001
РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ПЕРЕЧИСЛЕНИЯ СРЕДСТВ

Реквизиты счёта в ПАО «ВТБ»
Наименование кредитной организации:
Банк ВТБ (публичное акционерное общество)
Расчётный счёт: 40701810503800000108
БИК: 044525187
КОРР СЧЁТ:30101810107000000187
КОД ОКПО: 00032520
ИНН: 7702070139
КПП: 770943001
ОГРН: 1027739609391

Реквизиты счёта в АО «Промсвязьбанк»
Наименование кредитной организации:
«Промсвязьбанк» (Акционерное общество)
Расчётный счёт: 40701810000000001414
БИК: 044525555
КОРР. СЧЁТ: 30101810400000000555 в ГУ Банка России по ЦФО
КОД ОКПО: 40148343
ИНН: 7744000912
КПП: 772201001
ОГРН: 1027739019142

Реквизиты счёта в АО «Газпромбанк»
Наименование кредитной организации:
«Газпромбанк» (Акционерное общество)
Расчётный счёт: 40703810400000000189
БИК: 044525823
КОРР. СЧЁТ: 30101810200000000823
КОД ОКПО: 09807684
ИНН: 7744001497
КПП: 772801001
КПП: 997950001 (для использования в счетах-фактурах)
ОГРН: 1027700167110

Реквизиты счёта в ПАО «Сбербанк»
Наименование кредитной организации:
ПАО «СБЕРБАНК»
Расчётный счёт: 40703810438000010095
БИК: 044525225
КОРР. СЧЁТ: 30101810400000000225
КОД ОКПО: 00032537
ИНН: 7707083893
КПП: 773601001
ОГРН: 1027700132195

Внести пожертвование на строительство Главного храма Вооружённых Сил в онлайн-режиме можно с помощью платёжных интернет-систем

На сайте благотворительного фонда «Воскресение» подключена система электронных интернет-платежей, с помощью которых теперь в онлайн-режиме можно перечислить пожертвования на строительство Главного храма Вооружённых Сил. Платежи могут осуществляться как физическими, так и юридическими лицами всеми самыми распространёнными способами оплаты с помощью электронных онлайн-инструментов.

Физическим лицам на сайте благотворительного фонда «Воскресение» перечислить средства можно переводом с банковской карты, средствами электронных платёжных систем Яндекс.Деньги, WebMoney и Сбербанк-онлайн, внесением наличных средств через сети терминалов магазинов «Связной» и «Евросеть».

Также перечислить средства можно через сервис СМС-платежей. Отправьте сообщение на короткий номер 3443 со словом «АРМИЯ» и сумму пожертвования через пробел. Например: АРМИЯ 100

Для юридических лиц, кроме того, существует возможность заключения договора на благотворительную деятельность.

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
29 января 2020 № 9

ДОСТОВЕРНО

Террористы готовят новые провокации

с 1 стр.

На месте одной из квартир – развалины. Во время атаки там находились люди. Снаряды прилетели со стороны района Ля Рамун – оттуда вели огонь мобильные пусковые установки РСЗО боевиков. Два снаряда взорвались с разницей в полминуты. Обломки стен разметало на десятки метров вокруг. В доме рухнул целый пролёт.

Побывавшие на месте трагедии журналисты застали такую картину: на улице рыдал молодой человек. Это местный житель Мухаммад, соседи пытались его успокоить. Старшего брата Мухаммада завалило обломками. Спасатели прибыли на место трагедии через считаные минуты и вначале из-под развалин слышали крики о помощи, но в последний час – тишина. Шансы на спасение таяли с каждой секундой. «Он там, он жив, сделайте что-нибудь!» – просил спасателей Мухаммад.

Под обломками оказался и глава семьи, Валид Нашид, он был в комнате, соседней с той, куда попала ракета. Соседи рассказали, что едва помогли пожилому мужчине выбраться, как обвалились балки.

«Сын пришёл с работы, помолился и лег спать пораньше, мы завтра должны были идти на сватовство, он собирался жениться. Где теперь мой мальчик, что с ним? Я не знаю, что мне делать», – сказал журналистам Валид Нашид. Он до последнего надеялся, что сын ещё позвонит и его, как и соседа-врача, спасут. К вечеру обоих нашли, но уже без признаков жизни.

Взрывом разворотило окна. Перевернуло мебель. В уцелевших квартирах, в подъезде заклинило двери. Их пришлось взламывать, чтобы освободить перепуганных людей. Кто мог, выбирались на улицу сами.

Ситуация в районах Алеппо, соседствующих с Идлибской зоной деэскалации, остаётся напряжённой. По данным ЦПВС, сохраняется угроза проведения боевиками радикальных группировок на территории Идлибской зоны провокаций с использованием отравляющих веществ. Согласно информации, полученной ЦПВС от местных жителей и задержанных участников НВФ, в населённые пункты Кафер-Хамра (провинция Алеппо), Маарет-Мисрин и Эриха (провинция Идлиб) под охраной боевиков террористической группировки «Хайат Тахрир аш-Шам»* прибыли представители псевдогуманитарной организации «Белые каски» с ёмкостями, содержащими, предположительно, газообразный хлор.

Также получены сведения о складировании отрядами НВФ отравляющих веществ на территории телерадиовещательных центров в городах Джиср-эш-Шугур и Серакаб провинции Идлиб. В населённых пунктах Акрабат и Сальхаб этой же провинции действуют лаборатории, в которых специалистами, прошедшими подготовку в ряде европейских стран, осуществляется синтез отравляющих веществ. Запасы химикатов хранятся на складах в районе бывшей военной базы вблизи населённого пункта Дар-Таазза (провинция Алеппо), в горной местности Джебель-эз-Завие и в районе населённого пункта Салькин (провинция Идлиб).

Таким образом, подчеркнули в российском ЦПВС, бандформирования и их сообщники из числа «Белых касок» в очередной раз готовят провокацию с применением отравляющих веществ. Её цель – обвинить сирийские власти в использовании химического оружия против мирного населения.

Министр иностранных дел России Сергей Лавров в понедельник в ходе телефонного разговора с главой МИД Турции Мевлютом Чавушоглу указал на факты нарушений решений о прекращении огня радикалами, находящимися в Идлибской зоне деэскалации, сообщили в российском дипломатическом ведомстве. В ходе беседы, состоявшейся по инициативе турецкой стороны, министры обсудили процесс мирного урегулирования в Сирии. «С российской стороны приведены факты нарушений засевшими в Идлибской зоне радикалами решений о прекращении огня, подчёркнута необходимость размежевания оппозиционных сил от террористов», – указали в МИД России.

Сирийские строители устраняют последствия обстрела телефонной станции в Алеппо.

В Идлибской зоне деэскалации ежедневно фиксируется свыше 90 обстрелов со стороны незаконных вооружённых группировок

Спецпредставитель Президента РФ по сирийскому урегулированию Александр Лаврентьев и заместитель главы МИД России Сергей Вершинин в понедельник в Дамаске подробно обсудили с президентом САР Башаром Асадом ликвидацию оставшихся очагов терроризма в стране и проблематику процесса политического урегулирования. Как информировали в российском внешнеполитическом ведомстве, дипломаты вошли в состав российской межведомственной делегации с участием представителей Минобороны России, которая была принята Асадом.

«В ходе беседы состоялось подробное обсуждение ситуации в Сирии и вокруг неё, задач обеспечения долгосрочной стабилизации при ликвидации оставшихся очагов терроризма, а также мер по оказанию комплексного гуманитарного содействия всем нуждающимся на всей территории страны. Это будет способствовать добровольному, безопасному и достойному возвращению беженцев и внутренне перемещённых лиц», – указали в МИД России. Кроме того, была рассмотрена проблематика процесса политического урегулирования, ведомого и осуществляемого самими сирийцами при поддержке ООН, включая продолжение работы Конституционного комитета в Женеве.

В стране при содействии России продолжается работа, направленная на невоенное разрешение конфликта и оказание всесторонней помощи сирийским гражданам в восстановлении мирной жизни. В настоящее время в 345 населённых пунктах ведутся работы по восстановлению и ремонту 2747 жилых домов, 223 школ, 168 дошкольных и 236 медицинских учреждений, 199 хлебопекарен, 200 электроподстанций, 273 водонасосных станций.

Коммунальные службы Латакии установили и ввели в эксплуатацию два новых трансформатора мощностью 1 МВт каждый для обеспечения бесперебойной работы городской электросети. Муниципалитет Пальмиры (145 км восточнее Хомса) приступил к ремонту системы городской канализации, повреждённой в ходе боевых действий.

Восстановлению экономики САР препятствуют санкции США и их союзников по НАТО. Затруднено движение по трём международным автомагистралям – М1, М4 и М5, которые пересекают страну с востока на запад и с севера на юг. По этим торговым артериям до войны осуществлялись экспорт и импорт, а также транзитная перевозка товаров. Сейчас частично автомагистрали контролируются боевиками так называемой вооружённой оппозиции и военнослужащими США, которые по-прежнему дислоцируются в курдских районах на северо-востоке страны и в зоне Эт-Танф на шоссе из Багдада в Дамаск. Это искусственно тормозит развитие сирийской послевоенной экономики.

Осуществляются и прямые диверсии на экономических объектах. Диверсанты атаковали несколько морских нефтяных объектов в портовом городе Баниас (в 35 км к северу от Тартуса). Об этом в понедельник со ссылкой на представителя министерства нефти и минеральных ресурсов страны сообщило агентство SANA. По его данным, боевики заложили взрывные устройства под водой. На место взрыва направлен персонал для оценки и ликвидации последствий атаки.

** Террористическая группировка, запрещённая в РФ.*

ТЕНДЕНЦИИ

Как выдернуть американскую «занозу»?

Вашингтон и Токио наращивают взаимодействие в военной сфере

Мария ТОМИЛЕНКО ★

В воскресенье, то есть 2 февраля, Токио намерен направить в район Персидского залива отряд боевых кораблей во главе с эсминцем «Такаканами». Из этого региона Страна восходящего солнца получает 80 – 90 процентов своих энергоресурсов. Решение на этот счёт было принято правительством страны в конце прошлого года, при этом оно сделало ряд формальных оговорок.

Японский военный контингент будет действовать в регионе, а туда уже убыли два патрульно-разведывательных самолёта ВМС типа «Локхид Р-3С», самостоятельно вне рамок коалиции «заинтересованных стран» во главе с США и ограничится только некоей «поддерживающей» ролью.

Сделаны эти оговорки не случайно. Дело в том, что, с одной стороны, решение, которое не соответствует конституции страны, запрещающей использовать японские силы самообороны за рубежом, было принято без одобрения парламента. А с другой – в правительственных кругах не хотят, чтобы это решение воспринималось как связанное с призывами Вашингтона создать антииранскую коалицию в Персидском заливе.

Однако во многих городах страны прошли организованные оппозицией демонстрации, участники которых выражали протест против отправки японских военнослужащих в Ближневосточный регион. Демонстрантов поддержала часть японских СМИ, отметивших, что правительство действует неосмотрительно: ведь японские военнослужащие могут стать объектом нападений со стороны местных антиамерикански настроенных сил. Высказывается также мнение, что правительство, по рукам связанное с США договором о безопасности, пошло на поводу у Вашингтона с его антииранским курсом.

В Японии в оппозиционных кругах в последнее время неоднократно критиковали этот договор – 19 января исполнилось 60 лет со дня его подписания. Для многих в Стране восходящего солнца очевидны его несоответствие новой военно-политической реальности и неравноправность. Согласно договору, напомню, США обязались обеспечивать безопасность Японии, а взамен получили право размещать на её территории свои военные базы. Более того, заключение договора сопровождалось, по данным газеты «Акахата», подписанием ряда секретных приложений, по которым американская армия может размещать на японских островах атомное оружие и осуществлять с них, не уведомляя об этом Токио, военные операции не только в пределах Дальнего Востока, но и в любой точке мира.

Японские офицеры воздушных сил самообороны у F-35A.

Сегодня в Стране восходящего солнца находятся 54 тысячи американских военнослужащих

США максимально воспользовались предоставленной возможностью и превратили Японию по сути в американский непотопляемый авианосец. Сегодня в Стране восходящего солнца насчитывается около 80 военных объектов США, более 30 них – на Окинаве. Плотность их нахождения на острове даже родила у местных жителей грустную шутку о том, что «не американские военные базы находятся на Окинаве, а Окинава располагается на военных базах США». По данным администрации префектуры, на Окинаве находятся 25,8 тысячи американских военнослужащих и 19 тысяч членов их семей и гражданских лиц США. Всего же американских военнослужащих в Японии – порядка 54 тысяч.

С приходом к власти в США Дональда Трампа с его лозунгом «Вернём Армерике былое величие» Вашингтон, пишет «Асахи симбун», стал активно спекулировать на договоре, заставляя Токио более активно поддерживать наращивание военных приготовлений в регионе, расширять ассортимент закупаемого американского оружия, а также выделять больше средств на содержание военного контингента США. Так, в прошлом году Белый дом настаивал на том, чтобы Токио довёл расходы на содержание американской группировки в Японии до 8 млрд долларов вместо 1,8 млрд долларов, выделяемых на эти цели до сих пор.

Характеризуя эту ситуацию, японские СМИ отмечают, что США обращаются со страной, как с дверным ковриком. «Асахи симбун» призвала власти начать самостоятельно решать, что необходимо делать в геополитике. Ещё радикальнее поставила вопрос центральная и самая массовая газета Окинавы «Рюкю Шимпо», потребовав «выдернуть занозу, которую представляет собой договор безопасности, из тела страны».

Однако японские власти откровенно игнорируют эти настроения граждан страны и продолжают расширять военное взаимодействие с США. По словам премьера Синдзо Абэ, чей дед Нобусукэ Киси, занимавший в 1960 году пост главы правительства, и протолкнул через парламент договор с США, американо-японское соглашение является опорой стабильного мира в регионе, гарантирует мир и процветание страны.

В Токио с нетерпением ожидают и поступления на вооружение систем ПРО «Иджис эшор» американского производства, рассчитывая прикрыть ими всю территорию страны. Об этом заявил министр обороны Японии Таро Коно 14 января во время пребывания на Гавайских островах, где осмотрел эти установки.

Япония сейчас уже обладает двухэшелонной системой ПРО. Первый (морской) эшелон составляют шесть эсминцев УРО с многофункциональной боевой информационно-управляющей системой «Иджис» и ракетами «Стандарт-3» модификации 1А, предназначенными для уничтожения баллистических ракет на среднем или конечном участке траектории.

Второй (наземный) эшелон ПРО включает зенитные ракетные комплексы «Пэтриот ПАК-3», которые предназначены для перехвата ракет на заключительном участке их траектории. Дальность их действия не превышает несколько десятков километров.

Кроме того, Япония совместно с США завершает разработку новых противоракет «Стандарт-3» модификации 2А, способных поражать цели на дальностях до 1000 км вместо 300–500 км у «Стандарт-3» модификаций 1А и 1В.

Что касается наземных комплексов «Иджис эшор», то первые два из них планируется развернуть к 2023 году в префектурах Акита и Ямагути (северная и юго-западная часть острова Хонсю соответственно). Они будут оснащены универсальными установками вертикального пуска Мк 41, которые способны применять и ударное вооружение.

В сложившейся в мире военно-политической ситуации в Вашингтоне не возражают против отказа Токио от пацифистских ограничений своей конституции (по иронии судьбы проект основного закона побеждённой Японии в 1946–1947 годах был написан в штабе генерала Дугласа Макартура), что позволит перейти «к более продвинутому военно-политическому союзу» этих тихоокеанских государств, который, как полагает ряд экспертов, будет иметь «китайский контекст».

В японском политическом классе, и прежде всего в правых кругах, доминирует мнение, что для этого «час настал». В нынешнем году Абэ постарается закрепить в основном законе статус японской армии, отменив пацифистскую 9-ю статью.

В ИНОСТРАННЫХ АРМИЯХ

США

СОЗДАЁТСЯ ГИПЕРЗВУКОВАЯ РАКЕТА

Управление перспективных исследовательских проектов министерства обороны (DARPA) подписало с американской корпорацией Lockheed Martin контракт на выполнение третьего этапа работ по созданию гиперзвуковой ракетной системы OpFires стоимостью 31,9 млн долларов. В рамках этой программы предполагается создание инновационной гиперзвуковой ракеты сухопутного базирования с ускорителем и планирующим боевым блоком, которая будет способна преодолеть современную систему противовоздушной обороны противника и быстро уничтожить наиболее важные цели, сообщили в Lockheed Martin. Облик новой ракеты будет определён в конце 2021 года, в этом же году состоятся испытания её отдельных компонентов и подсистем. Испытательный полёт OpFires намечен на 2022 год. «Ракета OpFires обеспечит армии США возможностью быстрого поражения целей с позиций, предсказать которые заранее невозможно», – сообщил директор программ по развитию перспективного тактического и ударного ракетного вооружения Lockheed Martin Хади Мурад. Он добавил, что новая ракетная система будет «высокоманёвренной».

В ИНТЕРЕСАХ РАЗВЕДКИ

Компания Rocket Lab объявила о своём первом запуске 2020 года – на околоземную орбиту будет выведен спутник национального разведывательного управления США (NRO), который состоится 31 января. NRO – это государственное агентство США, которое отвечает за создание, запуск и эксплуатацию разведывательных спутников. Ракета Electron взлетит со стартовой площадки, расположенной в Новой Зеландии. Переход вооружённых сил США на компактные спутники пришёлся очень кстати для развития бизнеса Rocket Lab, который основан на использовании небольших и дешёвых ракет, которые могут быть изготовлены в кратчайшие сроки благодаря технологии углеродистой 3D-печати.

Индия

ДЛЯ МОРСКИХ ОПЕРАЦИЙ

В ВВС республики появилась первая эскадрилья истребителей Су-30МКИ, оснащённых авиационной версией сверхзвуковой крылатой ракеты «Брамос». Торжественная церемония по этому поводу состоится на авиабазе Танджавур (Танджор) в южном штате Тамилнад. Пилоты эскадрильи Tigershark, первыми получили

Су-30МКИ, переоборудованные под применение ракет этого типа. «Эти самолёты станут огромным дополнением к оперативным возможностям ВВС», – сказал начальник штаба ВВС Индии маршал Ракеш Кумар Сингх Бхадауриа. Военачальник отметил, что самолёты будут задействованы прежде всего для проведения морских операций.

КНР

НА ПОМОЩЬ ГРАЖДАНСКИМ КОЛЛЕГАМ

Решением Центрального военного совета КНР в Ухань, крупный торгово-промышленный центр с населением более 11 млн человек, прибыли 450 военных медиков – специалистов в области респираторных заболеваний, инфекционных болезней, инфекционного контроля в реанимационных отделениях. Некоторые из них имеют опыт борьбы с острым респираторным синдромом (атипичная пневмония) и лихорадкой Эбола. Кроме того, госкомитет по делам здравоохранения КНР сформировал шесть бригад общей численностью 1230 специалистов для оказания помощи медикам в этом городе, закрытом из-за вспышки пневмонии нового типа. В резерве находится ещё шесть бригад, готовых при необходимости направиться в Ухань.

Израиль

ПОДЗЕМНОЕ ПРОТИВОСТОЯНИЕ

Армия Израиля начала развёртывание технологической инфраструктуры для обнаружения подземных строительных работ вдоль границы с Ливаном. По утверждению пресс-службы ЦАХАЛа, используется уникальная технология, разработанная с учётом особенностей местности северной границы страны. Её целью является наблюдение за подземной деятельностью. Беспокойство израильского военного командования вызывают попытки радикальных исламистов прорыть тоннели на израильскую территорию. В ходе операции «Северный щит» (декабрь 2018 – январь 2019 года), проведённой под видом инженерных работ на израильской стороне границы, ЦАХАЛу удалось обнаружить несколько тоннелей.

По сообщениям информагентств

СТРЕМИТЕЛЬНО

Непредсказуемая Сигулда

Для армейских саночников латвийский этап Кубка мира сложился драматически

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ ★

Долгое время, пока в нашей стране не было современных санно-бобслейных трасс, наши представители этих видов спорта проводили тренировки в латвийской Сигулде. Сейчас россияне на жёлобе, расположенном в 50 километрах к северо-востоку от Риги, проводят намного меньше времени, но виражи на этом ледовом серпантине им хорошо известны.

Поэтому-то после неожиданно успешного выступления в норвежском Лиллехаммере, куда саночники заглядывают не каждый год, шестой раунд мирового Кубка, казалось, должен сложиться для наших соотечественников также успешно. Априори в Сигулде россияне сильны, как, возможно, ни на одной другой трассе, в том числе и в Сочи.

Но двухдневные соревнования из-за погоды превратились в лотерею. В спусках женщин условия ещё были приемлемыми, однако провал в первой попытке лидеров общего зачёта – представительницы ЦСКА Татьяны Ивановой и немки Юлии Таубиц – стал возможным из-за состояния льда. Чем позже стартовали саночницы, тем хуже был их результат. Поэтому уходившая последней россиянка стала 8-й, а её ближайшая преследовательница – 7-й. Но спустя пару часов всё изменилось – Татьяна с Юлией выходили на дистанцию раньше, поэтому ничего удивительного в победе Таубиц и серебре Ивановой не было.

Мужские заезды прошли по аналогичному сценарию. Йоханнес Людвиг из Германии и армеец Роман Репилов шли 21-м и 22-м после первой попытки, но за счёт второй оказались на первой и второй строчках соответственно.

Спуски двоек, к сожалению, были омрачены аварией австрийцев Томаса Штое и Лоренца Коллера, перевернувшихся на тренировке. Следствием этого стали переломы ног Штое. Ему была сделана операция, но сезон для победителей этапа в Альтенберге на этом завершился.

В спринтерской гонке, состоящей из одной попытки, у женщин вновь не было равных Юлии Таубиц. Второе место досталось армейской саночнице Виктории Демченко, бронза – у Ивановой. В общем зачёте немка опередила Татьяну на 13 очков.

В мужском спринте победа досталась двукратному чемпиону мира Семёну Павличенко, ещё одному спортсмену ЦСКА. Он вышел в тотале на третью строчку. Лидирует по-прежнему армеец Роман Репилов, опережающий итальянца Доминика Фришнехтера на 58 баллов. Павличенко уступает товарищу по клубу 129 очков.

В ближайшие выходные Кубок мира продолжится в немецком Оберхофе.

Для Семёна ПАВЛИЧЕНКО успех в Латвии – первая победа в сезоне.

СОСТЯЗАТЕЛЬНО

Сильны командой

Сборная России завоевала пять медалей на чемпионате Европы по шорт-треку

Россияне завоевали золото в мужской эстафете.

Андрей ДУДЕНКО ★

Турнир прошёл на льду вмещающей 6500 зрителей арены «Феникс» в Дебрецене. Сильнейшие атлеты Старого Света в течение трёх дней определили обладателей десяти комплектов наград. Вышло так, что на верхнюю ступень пьедестала поднимались представители только трёх из 21 страны, спортсмены которых участвовали в состязаниях. Помимо Нидерландов и Венгрии взять золото удалось и сборной России. Конечно, наши болельщики были вправе рассчитывать на более удачное выступление, но в целом итоги континентального первенства стоит признать приемлемыми. Отметим, что непосредственное участие в завоевании наград приняли атлеты ЦСКА.

На чемпионатах Европы баталии проходят в многоборье на отдельных дистанциях (500 м, 1000 м, 1500 м), а по итогам забегов вручаются индивидуальные награды. Для определения призёров в общем зачёте помимо очков, заработанных в трёх дисциплинах, учитываются баллы, полученные шорт-трекистами в суперфинале на 3000 метров, медали в котором не разыгрываются. Командные гонки – эстафеты на 3000 метров у женщин и 5000 метров у мужчин – венчают программу турнира. Перед стартом соревнований наши спортсмены считались претендентами на высокие места в мужском многоборье и в эстафетных забегах. Так и вышло, что все награды, завоёванные россиянами в Дебрецене, отечественные атлеты взяли именно в этих дисциплинах. Жаль, что в основном бронзу.

Вновь, как и в предыдущие годы, в индивидуальном зачёте отличился лидер сборной России Семён Елистратов. Виктор Ан из-за травмы колена пропустил этот чемпионат, он целенаправленно готовится к первенству планеты, которое пройдёт в середине марта в Сеуле. Разумеется, нам хотелось, чтобы Семён выиграл хотя бы одно личное золото, но соперничать с братьями Лю из Венгрии на сегодняшний день нереально. Шаолинь Шандор и Шаоан никому из соперников не оставили шансов на титулы. Они разыграли между собой все золотые медали в многоборье. Зато Елистратов сумел завоевать бронзу на дистанциях 500 и 1000 метров, а также стал третьим в общем зачёте благодаря победе в суперфинале на 3000 метров. Три личные награды россиянина – достойный показатель.

В заключительных видах программы чемпионата спортсмены сборной России отличились результатами. В женской гонке финал А сложился весьма драматично. Представители ЦСКА прапорщики Софья Просвирнова и Екатерина Константинова, а также Эмина Малагич и Екатерина Ефремейкова вели борьбу за победу, но по ходу забега венгерка сбила россиянку, что предопределило исход эстафеты. Наши девушки финишировали третьими. Награду также получила прапорщик Евгения Захарова, которая выступила в 1/4 финала. Ещё более напряжённым выдался финал у мужчин. Всю гонку россияне соперничали с хозяевами. Буквально на последних кругах венгры вырвались вперёд и пересекли финишную черту первыми. Правда, неожиданная развязка наступила чуть позже. По итогам видеопросмотра судьи определили нарушение правил со стороны команды Венгрии при передаче эстафеты и в соответствии с регламентом дисквалифицировали её. Золото досталось сборной России. Медали получили армейцы Павел Ситников, Даниил Ейбог, Александр Шульгинов (бежал в четвертьфинале), а также Семён Елистратов и Денис Айрапетян.

Спортсмены ЦСКА помогли нашей сборной выиграть награды в эстафетных забегах

ЭНЕРГИЧНО

Баталии в полном контакте

Армейский рукопашный бой – выбор настоящих мужчин

Юрий РОССОЛОВ ★

Лоу-кик, фронт-кик, хук левой, хук правой – противник уворачивается от серии ударов, проходит в ноги и сваливает оппонента на татами, поединок продолжается в партере. Бой, который успешно провёл борцовский приём, завладевает инициативой, наносит несколько точных акцентированных ударов в голову визави, и поединок завершается. Судья оглашает итоги схватки, поднимая вверх руку победителя. Это был один из самых скоротечных и красивых поединков, прошедших в Камчатской бригаде морской пехоты в рамках первого открытого первенства по армейскому рукопашному бою (АРБ).

Как говорится, сам Бог велел проводить подобные соревнования в одном из самых элитных соединений Войск и Сил на Северо-Востоке среди универсальных солдат – «чёрных беретов». Инициатором проведения турнира выступил начальник физической подготовки соединения капитан Мурад Асланов – мастер спорта по дзюдо, самбо и АРБ, победитель одного из первых камчатских турниров по боям без правил, чемпион Восточного военного округа по армейскому рукопашному бою 2018 года.

– Выражаю огромную благодарность командиру бригады полковнику Дмитрию Ивановичу Петуху, который поддержал начинание, оказал всяческое содействие в организации соревнований и, по сути, дал беспрецедентному спортивному событию путёвку в жизнь, – рассказывает капитан Асланов. – Основная цель турнира – просмотр наших бойцов, проверка их возможностей. А поскольку в первенстве принимали участие спортсмены из других соединений Войск и Сил на Северо-Востоке, гражданских коллективов и федераций единоборств, то ещё и обмен опытом. А также популяризация этого вида спорта.

Соревнования проходили в спортивном зале бригады. Проигравшие выбывали из дальнейшей борьбы. Турнир был командным, в нём приняли участие 67 спортсменов, разбитых на семь весовых категорий (от 60 кг до 85+ кг), больше половины из которых – военнослужащие по призыву. Этот факт весьма обнадёживает – в бригаду приходят хорошо физически развитые молодые люди, способные не только уверенно держать оружие в руках, но и, если придётся, отобрать его у врага в рукопашном бою.

На острие атаки.

Открыл первенство по армейскому рукопашному бою командир соединения полковник Дмитрий Петух. Он напутствовал участников турнира, пожелав им честных, бескомпромиссных и зрелищных поединков, а также обойтись без травм. К его словам присоединился помощник командующего объединением по физической подготовке подполковник Владимир Панаренко, который охотно поддержал инициативу морпехов и пожелал бойцам успеха.

Перед началом поединков капитан Мурад Асланов озвучил правила, по которым проходят бои по армейскому рукопашному бою (в соответствии с поправками в руководстве от 2015 года). Что интересно, в поединках по АРБ, которые длятся по три минуты, с одной стороны, разрешено добивать ногами соперника, лежащего на ковре, причём и в голову, с другой – нельзя проводить приёмы на удушение. Как и во всех единоборствах, запрещены удары в область паха, по затылку, по суставам и позвоночнику. Неудивительно, что начфиз бригады, как опытный боец, особое внимание уделил вопросам безопасности, призвав сильных спортсменов проявлять великодушие к оппонентам, уровень подготовки которых объективно ниже.

Забегая вперёд, необходимо отметить, что турнир прошёл без серьёзных травм. Этому поспособствовало строгое судейство. Арбитры следили за тем, чтобы схватки не доходили до чрезмерного ожесточения. Помогла и специальная экипировка бойцов. Перед тем как выйти на татами, рукопашники облачались в амуницию, которая состояла из футов – накладок на ноги, специального жилета, смягчающего удары, шлема-маски с железным забралом и перчаток, кимоно и пояса. С одной стороны, спортивные латы оберегают атлетов от сильных проникающих ударов, с другой – существенно стесняют движения, оказывая дополнительную физическую нагрузку, что и делает армейский рукопашный бой настоящим испытанием на выносливость, силу и ловкость.

Между тем важнейшее значение в единоборствах имеет и тактика. Благодаря хитрости, смекалке и плану на бой можно свести урон к минимуму, при этом доставив массу неприятностей противнику, и в конечном итоге заставить его капитулировать. Одним словом, на татами, так же как и в бою, успех на стороне того, кто стремителен, хитёр, силён и отважен.

Признаться откровенно, как человек, неравнодушный к миру единоборств и в юношеские годы занимавшийся одним из их видов, ваш автор был приятно удивлён достойным уровнем подготовки спортсменов, принявших участие в турнире, а также зрелищностью поединков. Многие бойцы продемонстрировали хороший арсенал приёмов и ударов, доставив зрителям истинное удовольствие от боёв. Хорошая растяжка, отработанная бросковая и ударная техника, причём по всем «этажам», отменная кардиоподготовка, неплохое чувство тайминга и татами стали слагаемыми успешных динамичных и красочных схваток. Особого адреналина и участникам противоборств, и зрителям добавляли нокдауны. Спешу успокоить тех, кто особо переживает за физическое здоровье военнослужащих, – практически все нокдауны были условными. При любом акцентированном и глухом ударе в голову судья останавливал бой и начинал отсчёт до десяти, даже несмотря на то, что потерпевший, как говорят в таких случаях, не «поплыл». Как правило, рефери не доходил до пяти, и поединок продолжался. Это к вопросу о безопасности и предупреждении травматизма. Конечно, без синяков и ссадин не обошлось, это всё-таки полноконтактный вид единоборств. Вместе с тем, как известно, шрамы украшают мужчин.

К слову, о навыках. В Камчатской бригаде морской пехоты работают две секции по АРБ: для военнослужащих по контракту и для их детей. Тренировки проходят под руководством начфиза бригады, а также командира взвода инструкторов по физической подготовке лейтенанта Артёма Часова, недавнего выпускника Военного института физической культуры, мастера спорта по армейскому рукопашному бою, серебряного призёра турнира по армейскому рукопашному бою памяти генерала армии В.Ф. Маргелова 2018 года. Есть хорошие и стабильные результаты. Сборная бойцов бригады морской пехоты уверенно входит в тройку лучших в регионе по всем видам единоборств.

– На занятиях мы передаём своим подопечным знания, которыми обладаем, – отмечает капитан Мурад Асланов. – Что касается турнира, то это хорошая возможность для наших бойцов не только проверить и проявить себя, но и почерпнуть что-то новое. Обмен опытом повышает уровень спортсменов и вообще продвигает армейский рукопашный бой, делая его более зрелищным и массовым.

Судя по тому, что мы увидели на открытом первенстве, можно смело утверждать, что морпехи на верном пути. По мнению зрителей и участников турнира, состязания прошли на высоком организационном уровне и достойны того, чтобы стать традиционными.

По итогам боёв первое место завоевала команда «Сокол», представляющая Камчатский смешанный авиационный полк. На второй ступень пьедестала поднялись хозяева, на третьей – спортсмены городского клуба смешанных единоборств № 1.

Как сказал капитан Мурад Асланов, в перспективе открытое первенство станет ежегодным. Командование соединения рассчитывает, что к турниру присоединятся представители Пограничного управления, а также других силовых ведомств, что придаст большей зрелищности и повысит его статус.

Петропавловск-Камчатский

Сборная бойцов бригады морской пехоты уверенно входит в тройку лучших в регионе по всем видам единоборств

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
29 января 2020 № 9

ИНИЦИАТИВНО

Голосистое счастье майора Зинченко

«Стратегический потенциал» заместителя командира ракетного дивизиона по военно-политической работе майора Романа Зинченко – его тройня: два сына и дочь

Тарас РУДЫК ★

Жил себе этот офицер спокойно, размеренно, если не считать три-четыре боевых дежурства в месяц и выезды в позиционный район на боевое патрулирование. А так, в обычные будни, он, как и все военные, с утра уходил на службу, а вечерами, надев цивильный костюм, мог прогуляться с женой в военном городке, заглянуть в Интернет или посмотреть телепередачу, чтобы быть в курсе последних событий в родном Отечестве и в мире. В выходные или праздничные дни он мог пойти на рыбалку, в лес за грибами или, получив разрешение, уехать с супругой в Барнаул на новую театральную постановку. Словом, во внеслужебное время жизнь заместителя командира ракетного дивизиона подвижных грунтовых комплексов (ПГРК) «Тополь» по военно-политической работе майора Зинченко протекала относительно размеренно и спокойно.

Но 21 декабря 2018 года жизнь у Романа Игоревича поменялась столь неожиданно и круто, что скажи ему кто раньше, что такое возможно в его судьбе, он бы ни за что не поверил. Да и кто бы другой поверил? Ладно ещё, родилась бы у него двойня. А тут сразу трое детей. Согласитесь, это редкость. Двоих мальчиков-близнецов и девочку родила в этот день 31-летняя жена майора Зинченко Олеся Владимировна.

Я узнал об этом от заместителя командира Барнаульской дивизии РВСН по военно-политической работе полковника Виталия Ивановича Игнатика. И, конечно, мне сразу захотелось увидеть и этого майора с его женой, и их малышей. Но когда шёл на встречу с Зинченко, то немного засомневался: а не ошибся ли случайно замполит соединения? Может, всё-таки не в один день родила жена майора троих детей, а с разницей, скажем, в год-полтора? Поэтому, поздоровавшись с Зинченко, сразу решил уточнить это. Офицер ответил, что действительно 21 декабря 2018 года его супруга родила троих детей.

– Специально так спланировали, чтобы в один день сразу троих? – спросил я шутливо.

– Звёзды сошлись, – улыбнулся счастливый отец и сообщил, что сыночков зовут Константин и Данил, а доченьку Софья.

* * *

Непросто жёнам военнослужащих рожать детей в отдалённых и закрытых военных городках, когда до ближайшего родильного дома или перинатального центра десятки километров, а муж в это время пропадает на службе. Ведь бывает служба такой, что отлучиться с неё нельзя. Например, с боевого дежурства на стартовой позиции пусковых установок с межконтинентальными баллистическими ракетами. Именно такую службу 3–4 раза в месяц несёт майор Зинченко. Поэтому, ожидая пополнения в семье, Роман Игоревич отправил супругу рожать к своим родителям в Ростов-на-Дону. По соседству Кубань, где живут и родители Олеси. Майор Зинченко решил, что там его беременная жена будет под постоянным присмотром родных, а значит, роды пройдут организованно, она не будет волноваться и ему здесь будет спокойнее. А то ведь он с утра и до вечера на службе.

* * *

Роман познакомился с Олесей в 2009 году, когда учился в Ростовском военном институте РВСН. Он родом из Ростова-на-Дону, она родилась на Кубани. Конечно, у неё и красота кубанских казачек.

«Мы сидели с другом в кафе за чаем с пирожными, отмечали защиту дипломов. Я, конечно, сразу заприметил её. Нужно было быть слепым, чтобы не увидеть такую. Только я тогда подумал, что у меня нет никаких шансов. И тут она взглянула на меня, и я заметил в глазах интерес, подошёл...» – вспоминал с улыбкой майор Зинченко.

* * *

Он окончил институт в 2009 году и по распределению был направлен в один из ракетных полков Барнаульской дивизии РВСН, где и сейчас служит. Так как учился по инженерному профилю, то последовательно служил в должностях инженера отделения группы боевого управления, начальника этого отделения, потом заместителя командира данной группы. Приказом командующего РВСН в декабре 2018 г. майор Зинченко назначен заместителем командира дивизиона по военно-политической работе.

Семья ракетчика майора Романа ЗИНЧЕНКО.

ФОТО АВТОРА

Непросто жёнам военнослужащих рожать детей в отдалённых и закрытых военных городках, когда до ближайшего родильного дома или перинатального центра десятки километров, а муж в это время на службе

– В новом назначении я не разочаровался. Мои служебные обязанности – работа по воспитанию личного состава, изучение морально-психологического состояния военнослужащих при выполнении различных задач и несении боевого дежурства. Политработник всегда с людьми, и это главное в его обязанностях. Мне офицеры-политработники с опытом охотно помогали, да и сам я учился и продолжаю учиться.

* * *

– Кто вам сообщил, что родилась тройня? – поинтересовался я.

– Мне позвонила мама. Она сказала, что её сватья, моя тёща Валентина Александровна, уже готовится «брать штурмом» роддом. Я не поверил. В тот день как раз сменился с боевого дежурства и пришёл домой вечером, уставший.

Майор Зинченко говорит, что не передать словами те чувства, которые он тогда испытал. Радовался очень. Связался с женой только вечером, очень благодарил за детей, справлялся о её самочувствии, спрашивал, как чувствуют себя малыши. Утром поделился радостью с сослуживцами. Все удивлялись, поздравляли, шутили, что замполит не только человек слова, но и дела. В тот же день майору Зинченко позвонил командир дивизии полковник Александр Прокопенков. Он поздравил его с рождением детей и пожелал им крепкого здоровья. Конечно, майору Зинченко было приятно, что позвонил сам комдив.

* * *

Когда малышам исполнилось полгода и они окрепли, врачи разрешили Олесе перелёт в Барнаул. Роман Игоревич отправился за ними. Он говорит, нужно было, чтобы дети акклиматизировались в Западной Сибири до наступления холодов. Многодетная семья сразу получила трёхкомнатную квартиру в ЗАТО Сибирский – главном военном городке Барнаульской дивизии РВСН.

* * *

Дети на прогулке. Майор Зинченко идёт рядом с супругой и катит трёхместную коляску. В ней спереди Софья, глаза у неё голубые, как карельские озёра, а за ней кареглазые Константин и Данил. По моей просьбе Олеся Владимировна рассказывает о поведении малышей:

– Девочка с характером. Константин более любознательный, везде лезет, всё ему надо. Данил задумчивый, ни на кого не обращает внимания или лепечет что-то про себя. Сейчас они ползают, поэтому с них глаз нельзя спускать, разговаривают по-своему. Кушают смеси, каши, пюре разные, хорошо спят. Они не ручные – это когда ребёнок с рук не слезает, иначе будет плакать, и не ревнуют, если кого-то на руки берут.

– Трудно вам управляться с ними, когда муж на службе? – спросил я.

– Уже привыкла. Трудно было первые 3-4 месяца. Но командиры Романа с пониманием относятся к нам. Отпускают мужа со службы, если это возможно, когда нам необходимо, например когда детям нужно к врачам на обследование или что-то купить в Барнауле, чего нет в нашем военном городке.

– Вам хватает времени побыть с детьми? – интересуюсь я у майора Зинченко.

– Если скажу, что хватает, слукавлю. Служба есть служба. Жене тяжело. Бабушки прилетали на месяц – мама и тёща. Но сидеть здесь подолгу они не могут, у них хозяйство, – ответил офицер.

* * *

По словам заместителя командира дивизии по военно-политической работе полковника Игнатика, майор Зинченко, несмотря на его семейные хлопоты, прилежно исполняет свои служебные обязанности по воспитанию личного состава дивизиона, добросовестно несёт боевые дежурства.

* * *

Пройдёт год, дети подрастут, и тогда их уже можно определить в ясельную группу. Олеся Владимировна устроится работать бухгалтером – по своей специальности.

Сейчас майор Зинченко вместе со своей супругой думают, где бы приобрести такие же, как коляска, трёхместные санки.

Новосибирск

ВЫРАЗИТЕЛЬНО

«Спасская башня» готовится встречать гостей

На XIII Международном военно-музыкальном фестивале в Москве можно будет услышать оркестры из более чем десятка стран

Ирина ПАВЛЮТКИНА ★

По своему масштабу, наполнению, аудитории и зрелищности «Спасская башня» не имеет аналогов. Фестиваль ежегодно подтверждает свой статус одного из крупнейших международных культурных проектов России.

За 12 лет фестиваль принял уже более 160 коллективов из 54 стран, вошёл в тройку самых известных военно-музыкальных фестивалей мира (с 1950 года в Шотландии проходит военно-музыкальный фестиваль – Edinburgh Military Tattoo, а в Швейцарии с 2006 года – Basel Military Tattoo).

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина XIII Международный военно-музыкальный фестиваль «Спасская башня» в 2020 году пройдёт с 28 августа по 6 сентября. Местом проведения традиционно станет сердце российской столицы – Красная площадь.

Фестиваль проходит в том числе при активной поддержке Минобороны России. В прошлом году министр обороны генерал армии Сергей Шойгу в приветствии этому представительному музыкальному форуму подчеркнул, что «из года в год в самом сердце Москвы фестиваль собирает лучшие оркестровые и творческие коллективы со всего мира. Каждый из них обладает неповторимым национальным колоритом, вдохновляющей энергетикой и блестящим исполнительским мастерством. Всё это способствует творческому взаимообмену, укреплению дружбы и доверия между народами. Военная музыка всегда имела огромную силу художественного воздействия, она вдохновляла людей в дни испытаний и в мирное время, внушала им уверенность в завтрашнем дне. Поэтому так важно сохранять и приумножать военную культуру и её традиции».

В 2020 году в рамках XIII Международного военно-музыкального фестиваля «Спасская башня» состоятся 10 вечерних представлений, зрителями которых смогут стать девяносто тысяч человек.

Надо отметить, что с начала нового, 2020 года билеты на вечерние представления XIII Международного военно-музыкального фестиваля «Спасская башня» уже можно приобрести через его официальный сайт (spasstower.ru) по ценам 2019 года.

Кроме Красной площади, российские и зарубежные артисты выступят со своими программами на общедоступных открытых площадках Москвы: на железнодорожных вокзалах, в парках и садах столицы. По традиции на ВДНХ запланировано общее музыкальное шествие всех участников фестиваля.

Также все желающие абсолютно бесплатно смогут посетить дневные представления фестиваля на Конном манеже и выступления иностранных участников на сцене Детского городка, который, как обычно, начнёт свою работу на главной площади страны у стен Государственного исторического музея за день до официального открытия фестиваля.

Организаторы фестиваля напоминают, что «Спасская башня» и в этом году предполагает благотворительную программу для горожан из социально незащищённых групп населения. В прошлом году более пяти тысяч человек смогли посмотреть вечерние представления бесплатно.

На самом деле музыка «Спасской башни» в столице уже звучит. Так, в преддверии Старого Нового года в Московском концертном зале «Зарядье» состоялся концерт в рамках проекта «Звёзды фестиваля «Спасская башня».

Его устроителями выступили организаторы Международного военно-музыкального фестиваля «Спасская башня» во главе с комендантом Московского Кремля генерал-лейтенантом Сергеем Хлебниковым, руководителем дирекции фестиваля Сергеем Смирновым и музыкальным руководителем фестиваля, начальником Военно-оркестровой службы — главным военным дирижёром заслуженным артистом России генерал-майором Тимофеем Маякиным. Проект поддержали Министерство обороны Российской Федерации и Департамент культуры города Москвы.

Уникальную концертную программу показал постоянный участник, визитная карточка и музыкальная душа «Спасской башни», – Центральный военный оркестр Министерства обороны Российской Федерации под управлением заслуженного артиста России полковника Сергея Дурыгина.

В концерте также принял участие гость из Канады, музыкант с мировым именем, лауреат многих международных конкурсов, один из лучших солистов-трубачей Йенс Линдеманн.

Зрителями музыкального действа стали в том числе те, кто уже не раз принимал участие в программе «Спасской башни». Среди них оркестр суворовцев Московского военно-музыкального училища им. генерал-лейтенанта В.М. Халилова, ансамбль барабанщиц Пансиона воспитанниц Министерства обороны Российской Федерации.

Важно отметить, что если говорить о культуре нашей страны в целом, то военные оркестры всегда были и остаются важной частью национально-государственных традиций. И символично, что камертон фестивалю всегда задаёт один из самых известных военных оркестров мира.

Кстати, сегодня Центральный военный оркестр выступит в Большом зале Московской государственной консерватории имени П.И. Чайковского.

Концертом Центрального военного оркестра в столичном концертном зале «Зарядье» стартовали мероприятия «Спасской башни».

XIII Международный военно-музыкальный фестиваль «Спасская башня» пройдёт в Москве с 28 августа по 6 сентября 2020 года

© ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» Минобороны России

Учредитель: Министерство обороны РФ

Главный редактор Н.Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: Л. ХАЙРЕМДИНОВ, Е. ПОДЗОРОВ, Л. ГАРБУЗОВА

Подписание к печати по графику в 18.45. Сдано в печать в 18.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ, ИЗДАТЕЛЯ И ТИПОГРАФИИ: 125284 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

Редакция газеты «Красная звезда»: 8(495)941-21-58, отдел писем — 8(495)941-25-20
E-mail: pismo@krasnaya-zvezda.ru; для внештатных корреспондентов: voenkor@redstar.ru
Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф
Издатель ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России: 8(495)941-23-80, E-mail: ricmor@yandex.ru
Отдел рекламы — 8(495)941-28-46, E-mail: reklama@kormet.ru
Типография АО «Красная Звезда»: 8(499)762-63-02, отдел распространения периодической печати — 8(495)941-39-52
E-mail: kr_zvezda@mail.ru, Web-сервер: http://www.redstarprint.ru
Отдел маркетинга: 8(495)941-21-12, 8(495)941-31-62, 8(915)192-93-82
redstar_print

Газета в социальных сетях: https://fb.com/redstar.ru https://vk.com/redstaru https://ok.ru/redstaru

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Тираж 25 265

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Зак. 0063-2020

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ 30 июня 1992 г. Рег. № 01326

ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ
каталога Агентства Роспечать – 19350 (для ветеранов); 50058 (по РФ); 25777 (по СНГ)
объединённого каталога Пресса России – 39901 (для ветеранов); 39900 (общий по РФ и СНГ)

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ISSN 0023-4559
20105

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Мнение редакции может не совпадать с мнением автора.
Ссылка на «Красную звезду» обязательна.
Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» – публикуется на правах рекламы.

12+

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВКС – 8-495-941-24-10; **РВСН** – 8-495-941-24-10; **Космическим войскам** – 8-495-941-32-89; **ВДВ** – 8-495-941-24-10; **ВМФ** – 8-495-941-23-66; **ЗВО** (Санкт-Петербург) – 8-812-272-58-25; **ЮВО** (Ростов-на-Дону) – 8-8632-69-42-64; **ЦВО** (Екатеринбург) – 8-343-348-21-00; (Самара) – 8-846-332-09-70; **ТОФ** (Владивосток) – 8-4232-41-21-45; **КФл** (Астрахань) – 8-8512-49-34-14.
Пункт печати и распространения «Красной звезды»: Москва.